

MACHINES

MINI PELLES AMX

AMMANN MINI PELLES



AMMANN

UNE LARGE GAMME

De 1.0 à 10 tonnes, les mini-pelles Ammann se distinguent par leur polyvalence et leur haut degré de personnalisation. Une gamme de machines compactes et puissantes, conçues pour garantir d'excellentes performances sur tous les chantiers.

MINI PELLES AMX AMMANN 1.2-1.8 t



AMX 12

Poids opérationnel : 1185 kg
Largeur : 790-1050 mm
Prof. d'excavation : 1860-1980 mm
Moteur : Kubota D722 Stage V
Puissance : 10.2 kW | 13.7 cv



AMX 14

Poids opérationnel : 1255 kg
Largeur : 790-1050 mm
Prof. d'excavation : 2045-2175 mm
Moteur : Kubota D722 Stage V
Puissance : 10.2 kW | 13.7 cv



AMX 18

Poids opérationnel : 1730-1810 kg
Largeur : 990-1300 mm
Prof. d'excavation : 2300-2500 mm
Moteur : Yanmar 3TNV70 Stage V
Puissance : 11.2 kW | 15.2 cv

MINI PELLES AMX AMMANN 2-4.5 t



AMX 24-2

Poids opérationnel : 2090-2190 kg
Largeur : 990-1300 mm
Prof. d'excavation : 2560-2760 mm
Moteur : Kubota D1105 Stage V
Puissance : 15.4 kW | 20.9 cv



AMX 25

Poids opérationnel : 2410-2540 kg
Largeur : 1500 mm
Prof. d'excavation : 2725-2925 mm
Moteur : Yanmar 3TNV76 Stage V
Puissance : 15.5 kW | 21.1 cv



AMX 28

Poids opérationnel : 2700-2850 kg
Largeur : 1550 mm
Prof. d'excavation : 2660-2860 mm
Moteur : Kubota D1703-M-DI Stage V
Puissance : 18.5 kW | 25 cv



AMX 35

Poids opérationnel : 3350-3500 kg
Largeur : 1580 mm
Prof. d'excavation : 2880-3080 mm
Moteur : Kubota D1703-M-DI Stage V
Puissance : 18.5 kW | 25 cv



AMX 42

Poids opérationnel : 4050-4200 kg
Largeur : 1750 mm
Prof. d'excavation : 3085-3355 mm
Moteur : Kubota D1803-CT R Stage V
Puissance : 32.3 kW | 43.9 cv



AMX 45

Poids opérationnel : 4450-4600 kg
Largeur : 1750 mm
Prof. d'excavation : 3230-3480 mm
Moteur : Kubota D1803-CT R
Puissance : 32.3 kW | 43.9 cv

MINI PELLES AMX AMMANN 5–10 t



AMX 50

Poids opérationnel : 4800 kg
Largeur : 1900 mm
Prof. d'excavation : 3330–3580 mm
Moteur : Kubota V22403 CR T Stage V
Puissance : 42.6 kW | 57.9 cv



AMX 55

Poids opérationnel : 5250 kg
Largeur : 1900 mm
Prof. d'excavation : 3490–3740 mm
Moteur : Kubota V22403 CR T Stage V
Puissance : 42.6 kW | 57.9 cv



AMX 58

Poids opérationnel : 5400 kg
Largeur : 1980 mm
Prof. d'excavation : 3200–3450 mm
Moteur : Kubota V2607 CR T Stage V
Puissance : 45.0 kW | 61 cv



AMX 60

Poids opérationnel : 5700 kg
Largeur : 1980 mm
Prof. d'excavation : 3850–4100 mm
Moteur : Kubota V2607 CR T Stage V
Puissance : 45.0 kW | 61.2 cv



AMX 65

Poids opérationnel : 6200 kg
Largeur : 1980 mm
Prof. d'excavation : 3950–4200 mm
Moteur : Kubota V2607 CR T Stage V
puissance : 45.0 kW | 61.2 cv



AMX 85

Poids opérationnel : 9320 kg
Largeur : 2320 mm
Prof. d'excavation : 4270–4620 mm
Moteur : Yanmar 4TNV98 Stage V
Puissance : 53.7 kW | 73.0 cv



AMX 95 DDP

Poids opérationnel : 9100 kg
Largeur : 2320 mm
Prof. d'excavation : 4220–4570 mm
Moteur : Yanmar 4TNV98CT Stage V
Puissance : 53.7 kW | 73.0 cv



AMX 95 MONO

Poids opérationnel : 9100 kg
Largeur : 2320 mm
Prof. d'excavation : 3800–4150 mm
Moteur : Yanmar 4TNV98CT Stage V
Puissance : 53.7 kW | 73.0 cv



AMX 100

Poids opérationnel : 9900 kg
Largeur : 2320 mm
Prof. d'excavation : 4570–4920 mm
Moteur : Yanmar 4TNV98CT Stage V
Puissance : 53.7 kW | 73.0 cv



LES AVANTAGES

CE QUI DISTINGUE LES MINI PELLES AMX AMMANN

COMPACTE

Des dimensions extrêmement compactes permettent aux mini pelles de la gamme AMX Ammann de se faufiler dans les lieux étroits et d'évoluer dans des espaces restreints auxquels d'autres machines ne peuvent pas accéder.

CONCEPT ZT

La conception ZT (Zero Tail) : cette configuration limite le gabarit des minipelles qui l'utilisent à l'encombrement de leurs chenilles, pour des chantiers sûrs, en toutes circonstances.

PARFAIT ÉQUILIBRE

Le rapport poids / puissance / performance des mini pelles AMX Ammann leur procure stabilité, productivité et sécurité.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

La majeure partie de la gamme AMX propose un concept global facilitant la maintenance quotidienne de la machine : plateforme de l'opérateur basculante (AMX 24-2 à AMX 65) et larges capots ouvrants pour l'accès aux points de maintenance.

PLATEFORME SPACIEUSE

Sur l'ensemble des modèles, l'espace réservé à l'opérateur est spacieux, bien isolé et conçu de façon ergonomique afin de garantir un confort optimal, même pendant de longues journées de travail.



APPLICATIONS

- Terrassement
- Travaux de voirie
- Démolition
- Création de piscines
- Réglage de plateformes
- Travaux sur réseaux
- Travaux paysagers
- Travaux agricoles/drainage

DES DIMENSIONS OPTIMALES

Compactes mais toujours puissantes. Telles sont les caractéristiques des mini-pelles Ammann AMX. Elles offrent une productivité qui se distingue tout en s'adaptant aux situations les plus difficiles et aux chantiers les plus contraignants, en intérieur comme en extérieur.

UN CONCEPT ZT PARFAITEMENT ADAPTÉ AUX ESPACES RÉDUITS

Le concept ZT (Zero Tail) est intégré aux modèles AMX 12 / 18 / 25 / 28 / 35 / 42 / 50 / 58 / 60 / 65 / 85 / 95.

La rotation de la machine dans sa configuration de base (sans contrepoids extérieur supplémentaire) s'inscrit à l'intérieur du gabarit de la machine. Le concept ZT autorise donc l'utilisation de la machine au plus proche des obstacles sans dommages.



UNE CONCEPTION ÉQUILBRÉE

Grâce à une répartition optimale du poids, les mini-pelles AMX Ammann garantissent une excellente stabilité. De plus, tous les modèles jusqu'à l'AMX 24-2 sont équipés en série du châssis inférieur à voie variable améliorant ainsi l'équilibre global de la machine.



CONTREPOIDS SUPPLÉMENTAIRES À ENCOMBREMENT MINIMAL

L'option contrepoids supplémentaire est disponible sur toute la gamme (sauf AMX 12 et 24-2). Celui-ci peut, si nécessaire, apporter davantage de stabilité à la machine sans compromettre son encombrement total. Le contrepoids peut être interne à la tourelle à partir de l'AMX 58.



« Le concept ZT des mini pelles Ammann permet de ne plus avoir à vous soucier du gabarit de votre mini-pelle ! »



PLUS DE CONFORT POUR PLUS DE PRODUCTIVITÉ

Ammann a spécialement développé la gamme AMX en privilégiant la visibilité, la sécurité et le confort offerts à l'opérateur. L'ensemble des machines de la gamme AMX met en avant un environnement spacieux, parfaitement isolé du bruit et des vibrations, ainsi que des commandes assistées et disposées de façon ergonomique. Les pieds de l'opérateur ne sont plus sollicités que pour les commandes de translation de la machine. Toutes les autres fonctions sont disponibles sur les joysticks (selon les modèles).

CONFORT DE L'OPÉRATEUR

La plateforme opérateur est ergonomique : elle propose des commandes pilotées, des repose-poignets et des leviers de translation équipés de pédipulateurs en série. Les repose-pieds offrent à l'opérateur plus de confort et de sécurité pendant les différentes situations de travail, en particulier dans les pentes.

UN ESPACE SECURISÉ POUR L'OPÉRATEUR

Les mini pelles AMX peuvent être équipées d'arceau de sécurité, de canopy ou d'une cabine certifiée ROPS et FOPS (selon les modèles).

Les versions canopy ou cabine offrent une excellente visibilité et une grande liberté de mouvement tout en protégeant efficacement l'opérateur des éléments extérieurs et des intempéries.

La plateforme de l'opérateur, avec ses dimensions généreuses et son accès facilité, garantit l'un des meilleurs espaces intérieurs du marché.



VISIBILITÉ INÉGALÉE

L'architecture générale des machines et plus particulièrement celle des structures de protection offre à l'opérateur un champ de vision à 360°. Cette conception limite les angles morts pour davantage de sécurité pour le personnel évoluant à proximité de la machine.

Le grand pare-brise à ouverture intégrale (la glace inférieure coulisse sur la glace supérieure) permet à l'opérateur de rester attentif à sa zone de travail tout en étant confortablement installé.



DES CABINES QUI FONT TOUTE LA DIFFÉRENCE

Les mini-pelles AMX en version cabine garantissent un haut niveau de confort et de protection contre les intempéries à l'opérateur. Richement dotées en série, les cabines peuvent être équipées en option, selon les versions, de l'autoradio, de la climatisation et d'autres équipements de confort et de sécurité.



TRAVAIL DE NUIT EN TOUTE SÉCURITÉ

De nombreuses configurations d'éclairage (à LED) sont disponibles pour travailler en toute sécurité et avec précision dans l'obscurité.



DAVANTAGE D'ESPACE POUR LES PIEDS

Les pédales de translation (en série sur toute la gamme), peuvent être facilement rabattues libérant ainsi un espace plat et dégagé pour les pieds et les jambes de l'opérateur.



UTILISATION INTUITIVE

La disposition intuitive de toutes les commandes facilite le travail et permet à l'opérateur de se concentrer à 100% sur sa mission.

COMMANDES ET CONTRÔLES

Toutes les mini pelles AMX possèdent deux modes de translation qui peuvent être commandés par des pédales repliables ou des leviers (en série) :

- première vitesse réduite et force de poussée élevée
- seconde vitesse rapide afin de favoriser la mobilité de la machine.

Les changements de gamme de vitesse (lente ou rapide) sont contrôlés par un bouton pratique au-dessus du levier de la lame de remblayage.



SECONDE VITESSE AUTOMATIQUE

Un mode automatique est disponible en série à partir de l'AMX 24-2 : lorsque la mini-pelle, utilisée en seconde vitesse est sollicitée pour pousser des matériaux ou gravir une pente, la translation s'adapte automatiquement et passe en première vitesse.

UNE TRANSLATION SOUPLE ET RÉGULIÈRE

En cas de sollicitation simultanée de la translation et des mouvements de l'équipement, le système hydraulique permet d'assurer le cumul des mouvements. Cette technologie garantit la fluidité de la translation pour une rotation des chenilles rectiligne, souple et régulière.



FACILITE D'ENTRETIEN

Les mini-pelles AMX Ammann ont été conçues, développées et testées pour des performances élevées et une fiabilité hors-pair tout au long de leur vie. Les matériaux, les composants ainsi que les méthodes de conception des structures, ont été sélectionnés afin de dépasser les exigences les plus élevées. Ainsi, les performances sont optimales, la durabilité et la valeur de revente des mini-pelles Ammann AMX sont excellentes. Toutes les mini pelles de la gamme AMX Ammann bénéficient ainsi d'une garantie complète de 24 mois et 60 mois sur la structure mécano-soudée.

PLATEFORME DE L'OPERATEUR BASCULANTE

A partir de l'AMX 24-2 jusqu'à l'AMX 65, la plateforme de l'opérateur est basculante afin d'améliorer encore l'accessibilité à tous les composants de la tourelle.

ACCESSIBILITÉ AUX ORGANES PRINCIPAUX

De larges capots (facilement démontables si besoin) favorisent un accès direct aux organes principaux.

De plus, tous les points de contrôles ont été regroupés de façon à faciliter les vérifications et appoints nécessaires depuis le sol.

Pour un nettoyage simple et aisé, les systèmes de filtration d'air et de refroidissement du moteur sont très accessibles.

COMPOSANTS À LONGUE DURÉE DE VIE

Toutes les composants sont de haute qualité et assurent une longue durée de vie et de fonctionnement à votre mini pelle Ammann AMX. Parmi ceux-ci, se distinguent la couronne de rotation, le pied de flèche et les biellettes de godet en acier coulé durable.

D'autre part, de robustes capots en acier contribuent à maintenir la machine dans un état visuel irréprochable.



MINI PELLES AMX 1.2–1.8 t

UN CONCENTRE DE TECHNOLOGIE !

La famille de mini pelles AMX 12 / 14 / 18 représente le compromis idéal entre manoeuvrabilité et performances. Ces machines permettent d'améliorer la productivité et la sécurité des opérations habituellement réalisées manuellement, y compris sur les chantiers d'intérieur.

Leurs dimensions extrêmement compactes associées à leurs châssis à voie variable permettent d'accéder aisément à des espaces réduits et autorisent toutes les utilisations dans des environnements exigus. Ces mini pelles se distingueront là où d'autres machines n'arriveraient pas à accéder.



AMX 12



AMX 14



AMX 18

UNE UTILISATION ACCESSIBLE À TOUS

Le poste de travail de l'opérateur est configuré de manière à être simple, convivial et ergonomique. Sur toutes les machines de cette famille, les commandes sont assistées hydrauliquement pour plus de précision, de confort et de productivité. Les circuits hydrauliques auxiliaire et d'orientation de l'équipement sont commandés par des rollers sur les joysticks (en option sur AMX 18).

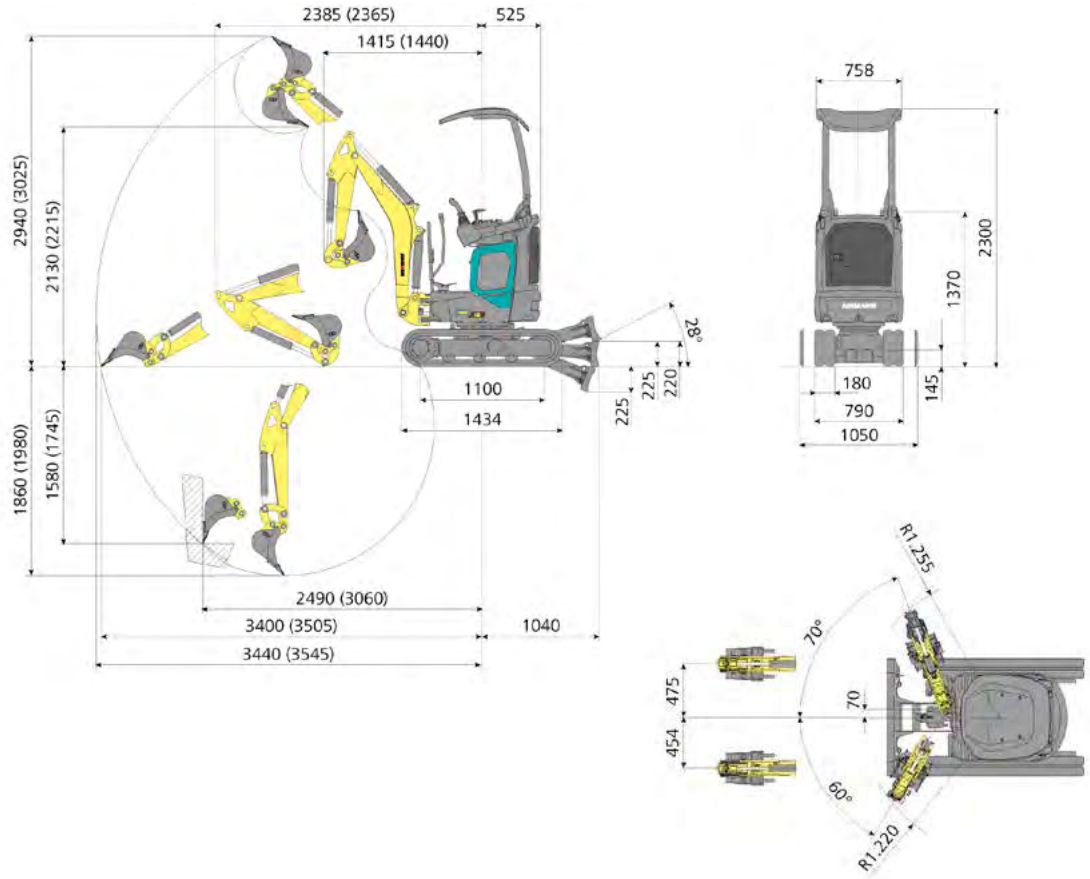


UNE STABILITÉ MAXIMALE QUEL QUE SOIT LE CHANTIER

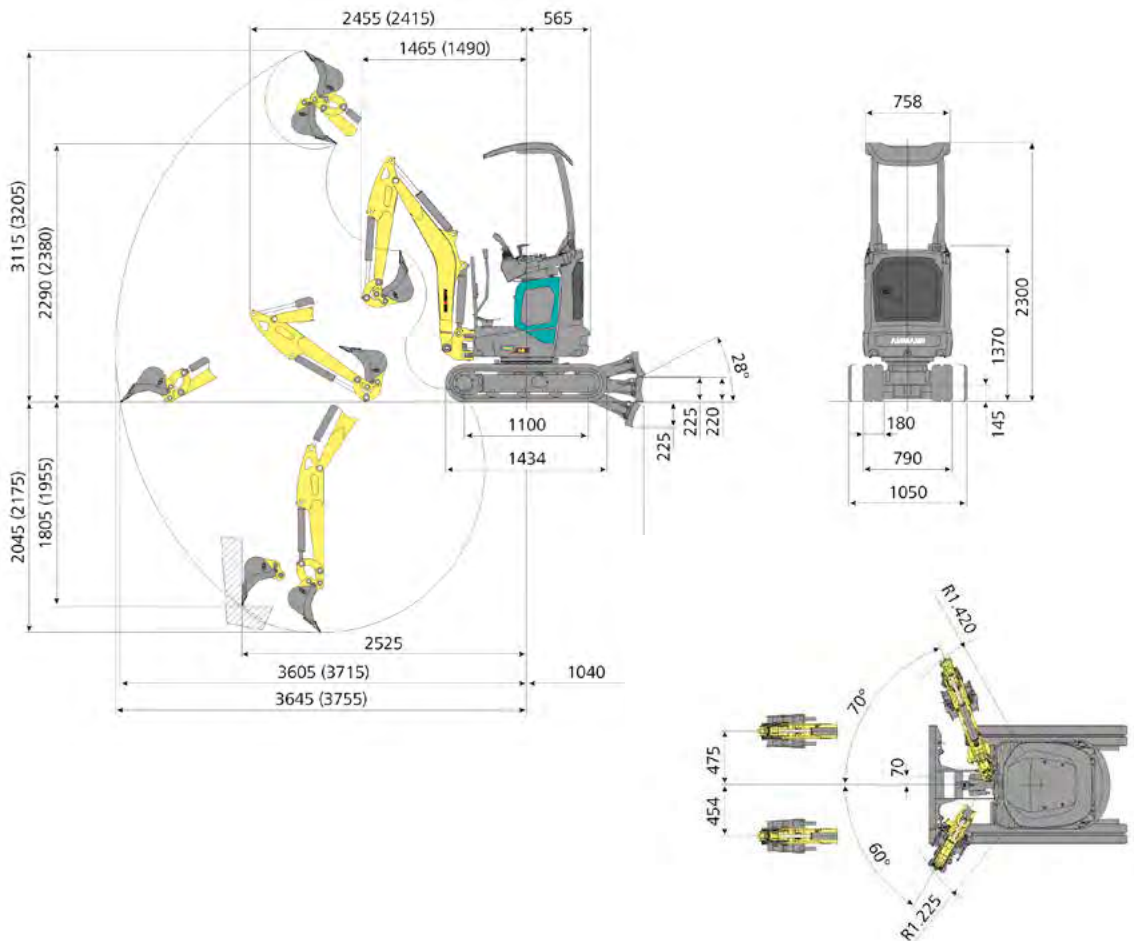
Le châssis à voie variable, en série sur AMX 12 / 14 / 18, va permettre à ces machines de se faufiler aisément entre les obstacles (en voie étroite) et d'assurer une stabilité optimale au travail (en voie large).



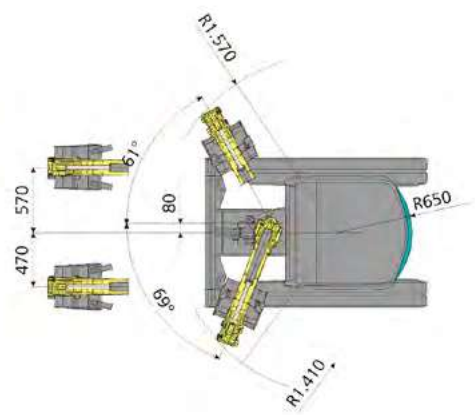
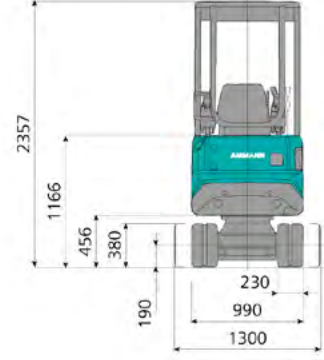
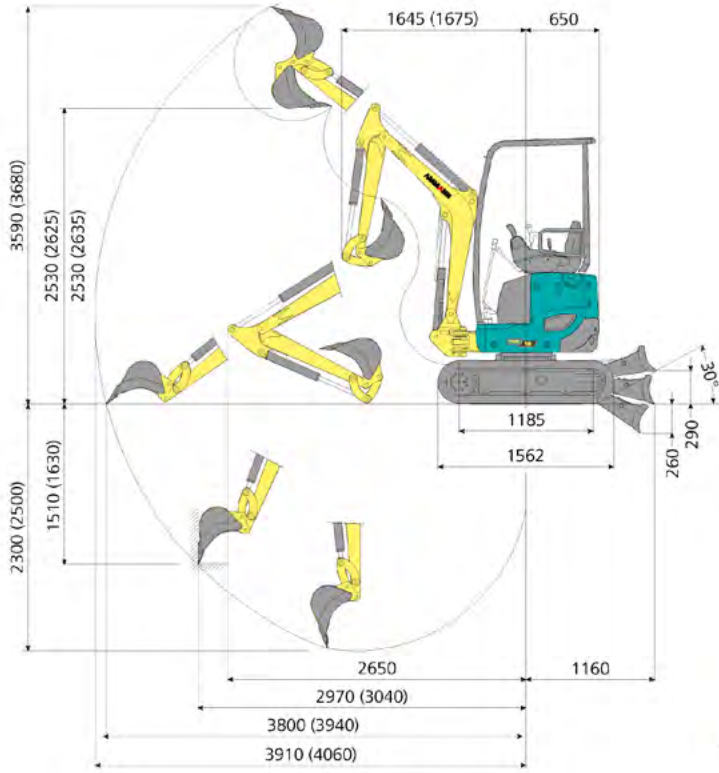
AMX 12



AMX 14



AMX 18



CARACTERISTIQUES TECHNIQUE

MINI PELLES AMX AMMANN 1.2–1.8 t

| GENERAL | AMX 12 | AMX 14 | AMX 18 |
|--|--|--|--|
| Poids opérationnel avec arceau pliable ou canopy et chenilles caoutchouc | 1185 kg | 1255 kg | 1730 kg |
| Poids opérationnel avec cabine et chenilles caoutchouc | n.d. | n.d. | 1810 kg |
| Vitesses de translation (gamme lente / gamme rapide) | 0 à 1.8 km/h / 0 à 3.8 km/h | 0 à 1.8 km/h / 0 à 3.8 km/h | 0 à 2.2 km/h / 0 à 4.2 km/h |
| Vitesse de rotation de la tourelle | 9.5 t/min | 9.5 t/min | 12 t/min |
| Type d'équipement | Monobloc + orientation de pied de flèche | Monobloc + orientation de pied de flèche | Monobloc + orientation de pied de flèche |
| Axes et bagues remplaçables / pied de flèche et biellettes de godet en acier moulé | Oui / Oui | Oui / Oui | Oui / Oui |
| Plateforme de l'opérateur basculante | n.d. | n.d. | n.d. |

DIMENSIONS

| | | | |
|---|---------------|----------------|----------------|
| Largeur maximale / minimale | 790–1050 mm | 790–1050 mm | 990–1300 mm |
| Hauteur totale | 2300 mm | 2300 mm | 2357 mm |
| Rayon de rotation | 525 mm | 565 mm | 650 mm |
| Longueur du balancier standard (balancier long en option) | 900 (1020) mm | 1020 (1150) mm | 1150 (1350) mm |
| Largeur des chenilles | 180 mm | 180 mm | 230 mm |
| Train de chenilles : nombre de galets (de chaque côté) | 3 | 3 | 3 |

MOTEUR

| | | | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Fabricant / Type | Kubota D722 | Kubota D722 | Yanmar 3TNV70 |
| Carburant | Diesel / Gasoil | Diesel / Gasoil | Diesel / Gasoil |
| Stage d'émissions | Stage V | Stage V | Stage V |
| Puissance maxi (2300 t/min) | 10.2 kW 13.7 cv | 10.2 kW 13.7 cv | 11.2 kW 15.2 cv |
| Cylindrée | 719 cm ³ | 719 cm ³ | 854 cm ³ |
| Nombre de cylindres | 3 | 3 | 3 |
| Turbo | Non | Non | Non |
| Refroidissement | Liquide | Liquide | Liquide |
| Consommation | 1.8 l/h | 1.8 l/h | 2.4 l/h |
| Alternateur | 12 V (40 A) | 12 V (40 A) | 12 V (35 A) |
| Batterie | 12 V (45 Ah) | 12 V (45 Ah) | 12 V (65 Ah) |

SYSTEME HYDRAULIQUE

| | | | |
|--|---|---------------------------|-----------------------------|
| Technologie du circuit hydraulique | Centre ouvert | Centre ouvert | Centre ouvert |
| Type de la pompe hydraulique principale | Engrenages (cylindrée variable en option) | Cylindrée variable | Cylindrée variable |
| Cylindrée pompes | 5.5 + 5.5 cm ³ | 5.5 + 5.5 cm ³ | 8 + 8 + 6.5 cm ³ |
| Débit pompes | 26 l/min | 28 l/min | 17.6 + 17.6 + 14.3 l/min |
| Pression hydraulique maximum | 165 bar | 200 bar | 210 bar |
| Débit maximum ligne(s) auxiliaire(s) AUX 1 ou PTO 1 (AUX 2 et AUX 3 si machine équipée) | 26 l/min | 28 l/min | 36 l/min |
| Pression maximum ligne(s) auxiliaire(s) AUX 1 ou PTO 1 (AUX 2 et AUX 3 si machine équipée) | 165 bar | 200 bar | 210 bar |

| PERFORMANCES | AMX 12 | AMX 14 | AMX 18 |
|--|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| Profondeur d'excavation maximale avec balancier standard (balancier long en option) | 1860 (1980) mm | 2045 (2175) mm | 2300 (2500) mm |
| Hauteur de déversement maximale avec balancier standard (balancier long en option) | 2130 (2215) mm | 2290 (2380) mm | 2530 (2625) mm |
| Hauteur de déversement maximale avec cabine et balancier standard (balancier long en option) | n.d. | n.d. | n.d. |
| Effort à la dent (balancier standard) ISO 6015 | 1150 daN | 1150 daN | 1550 daN |
| Effort au balancier (balancier standard) ISO 6015 | 690 daN | 630 daN | 1050 daN |
| Force de traction | 1000 daN | 1000 daN | 1500 daN |
| Pression au sol avec arceau (avec cabine) | 0.29 kg/cm ² | 0.31 kg/cm ² | 0.32 (0.33) kg/cm ² |

| CAPACITES / CONTENANCES | | | |
|----------------------------------|--------|--------|-------|
| Réservoir carburant | 14.5 l | 14.5 l | 18 l |
| Réservoir huile hydraulique | 9.5 l | 9.5 l | 20 l |
| Capacité circuit hydraulique | 15 l | 15 l | 30 l |
| Capacité système refroidissement | 6 l | 6 l | 4 l |
| Huile moteur | 1.8 l | 1.8 l | 2.8 l |

| COMMANDES | | | |
|--|---|---|---|
| Bras / balancier / godet / rotation tourelle | 2 joysticks pilotés sur accoudoirs | 2 joysticks pilotés sur accoudoirs | 2 joysticks pilotés sur accoudoirs |
| Translation | 2 leviers | 2 leviers | 2 leviers |
| Lame de remblaiement | Levier piloté | Levier piloté | Levier actionnant le distributeur |
| Circuit auxiliaire AUX 1 ou PTO 1 (simple ou double effet) | Commande proportionnelle (roller) sur joystick droit | Commande proportionnelle (roller) sur joystick droit | Pédale gauche (roller sur joystick droit en option) |
| Commande AUX 2 (PTO 2) – si machine équipée | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche |
| Commande AUX 3 (PTO 3) – si machine équipée | n.d. | n.d. | n.d. |
| Orientation de l'équipement | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Pédale droite (roller sur joystick gauche en option) |

MINI PELLES AMX 2-4.5 t

LES COMPACTES QUI ONT TOUT DES GRANDES !

La famille des mini pelles AMX 24-2 / 25 / 28 / 35 / 42 / 45 propose dans un format compact un concentré de toutes les innovations et du savoir-faire Ammann. Cette gamme présente le meilleur compromis pour les parcs de location et utilisateurs finaux. Grâce à leur excellent rapport poids/performances et leur technologie hydraulique issue de la gamme supérieure, elles offrent des performances de premier ordre.

Les dimensions extrêmement compactes permettent aux pelles AMX d'être les meilleures alliées pour satisfaire les utilisateurs les plus exigeants et les chantiers les plus difficiles.



AMX 24-2



AMX 25



AMX 28



AMX 35



AMX 42



AMX 45

Développées et conçues pour assurer une maniabilité et une durabilité exemplaires : couronne de rotation, pied de flèche, biellette de godet sont en acier coulé. Tous les composants sont sélectionnés pour leur qualité et leurs performances parmi les fournisseurs mondiaux les plus réputés.

Ces mini pelles embarquent un puissant moteur stage V et sont toutes équipées d'une vaste et confortable plateforme opérateur basculante. Toutes les commandes de l'équipement sont regroupées sur les joysticks. L'AMX 24-2 se distingue en étant équipée d'une voie variable, ce qui la rend encore plus polyvalente et productive.



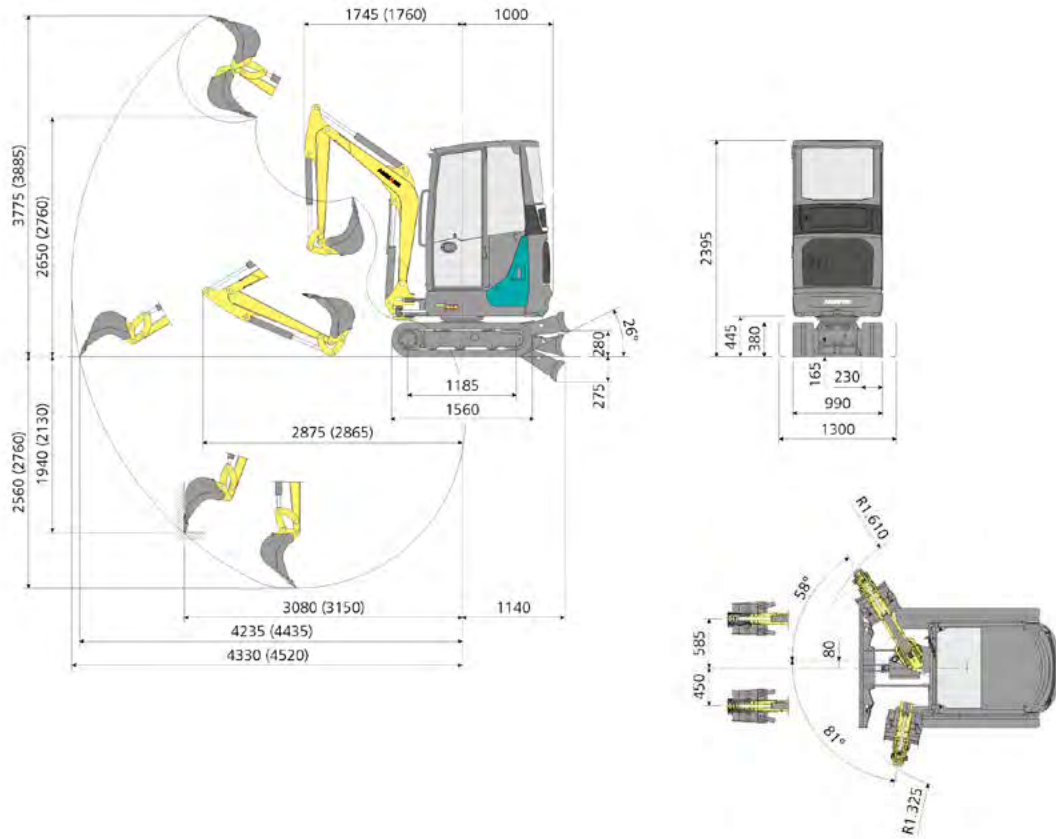
UNE CABINE CONÇUE POUR LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ DES OPÉRATEURS

Afin de garantir de longues journées de travail dans des conditions optimales, les cabines des mini pelles AMX Ammann (à partir de l'AMX 24-2) sont suspendues sur 4 points. Cette technologie contribue à diminuer les vibrations et le bruit ressentis. Toutes les commandes de l'équipement, y compris orientation et circuit hydraulique auxiliaire, sont positionnées sur les joysticks.

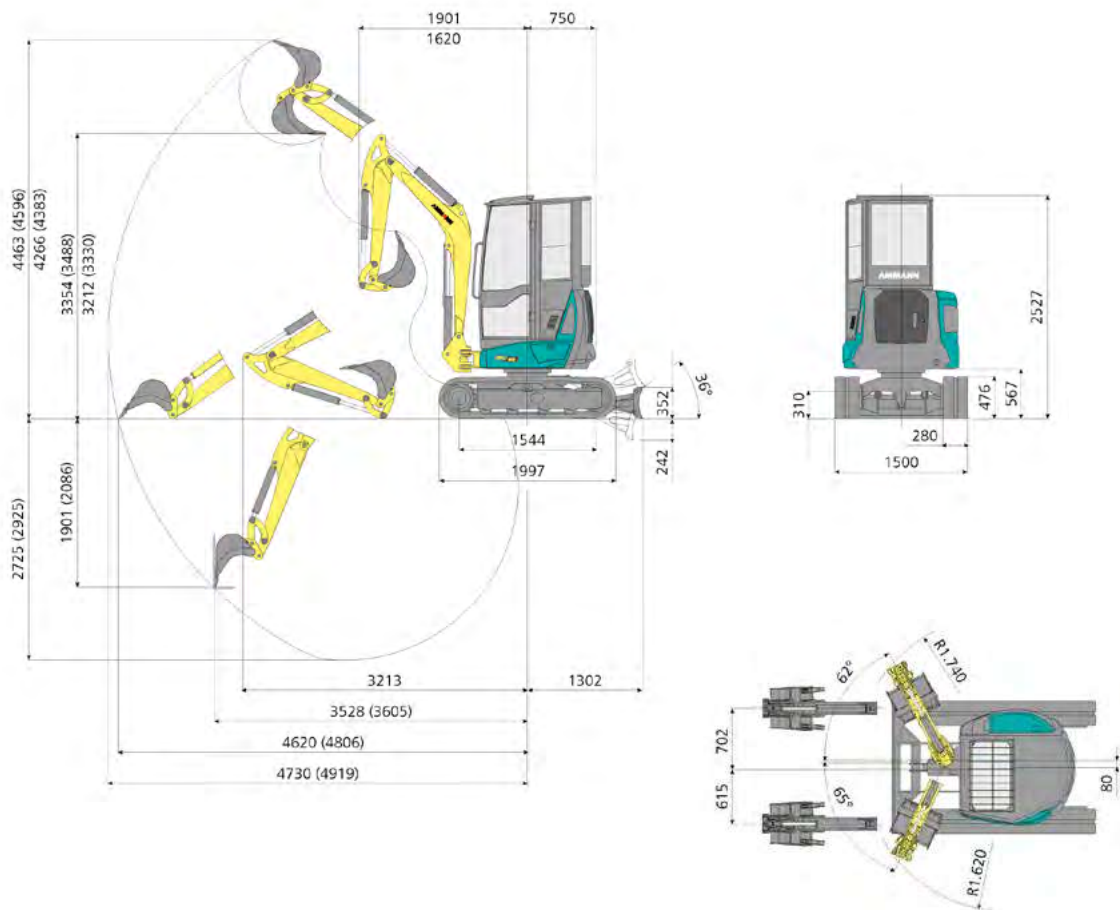
La climatisation (en option sur AMX 24-2 / 28 / 35 / 42) permet le maintien d'une atmosphère fraîche en cabine et limite l'exposition aux poussières.



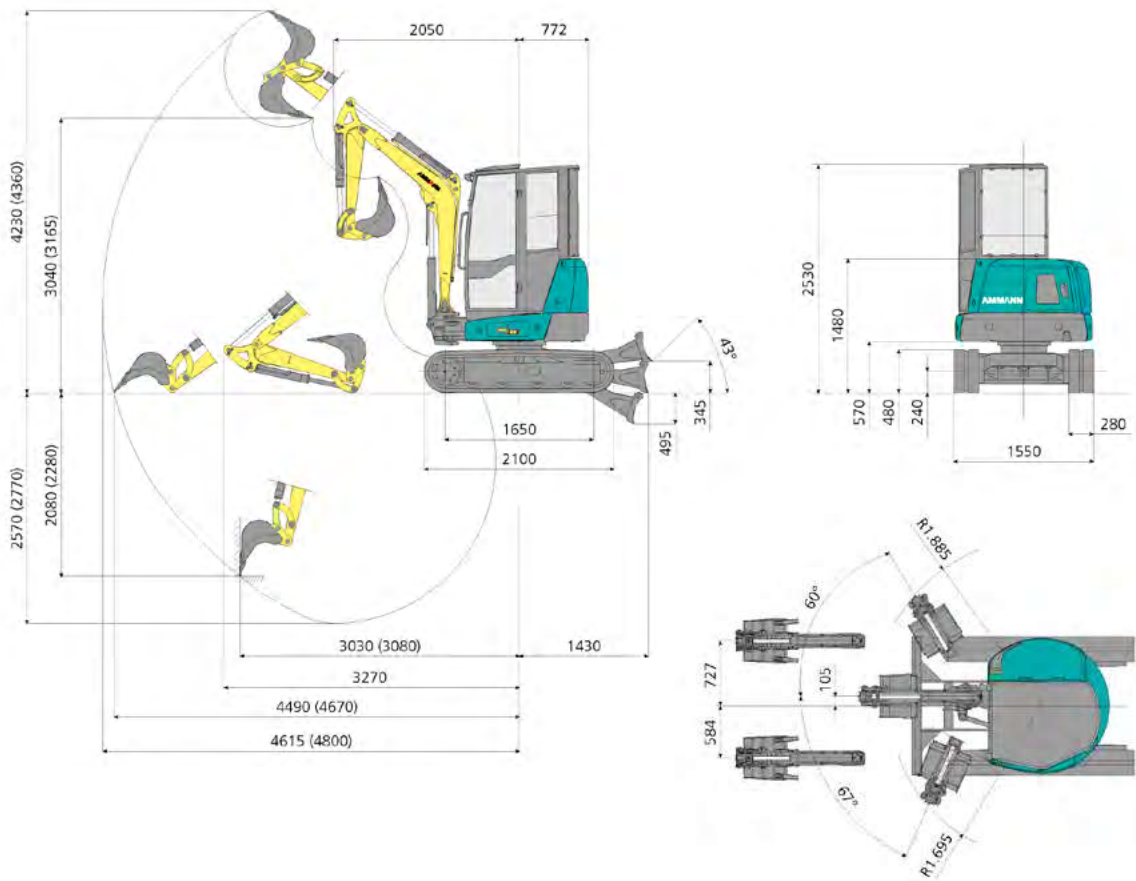
AMX 24-2



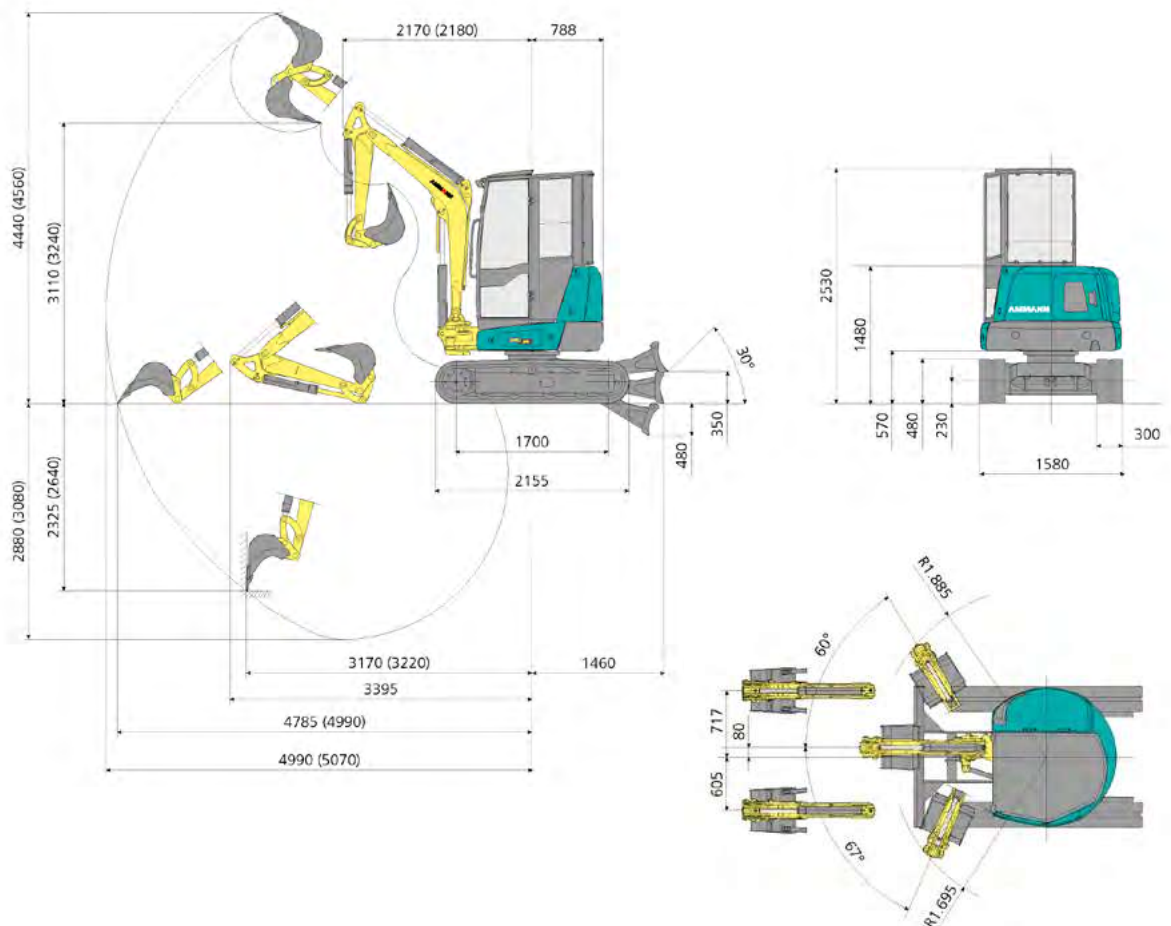
AMX 25



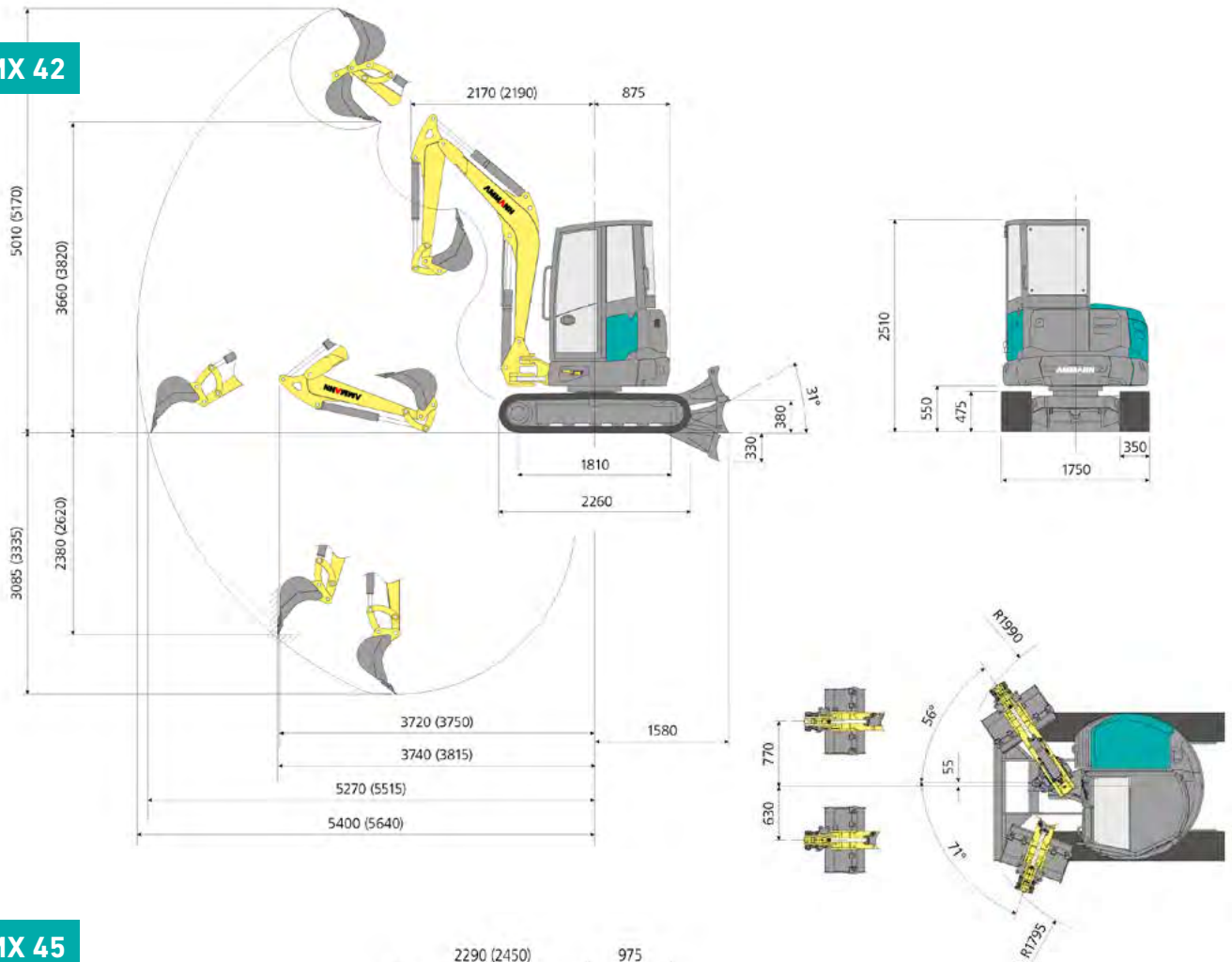
AMX 28



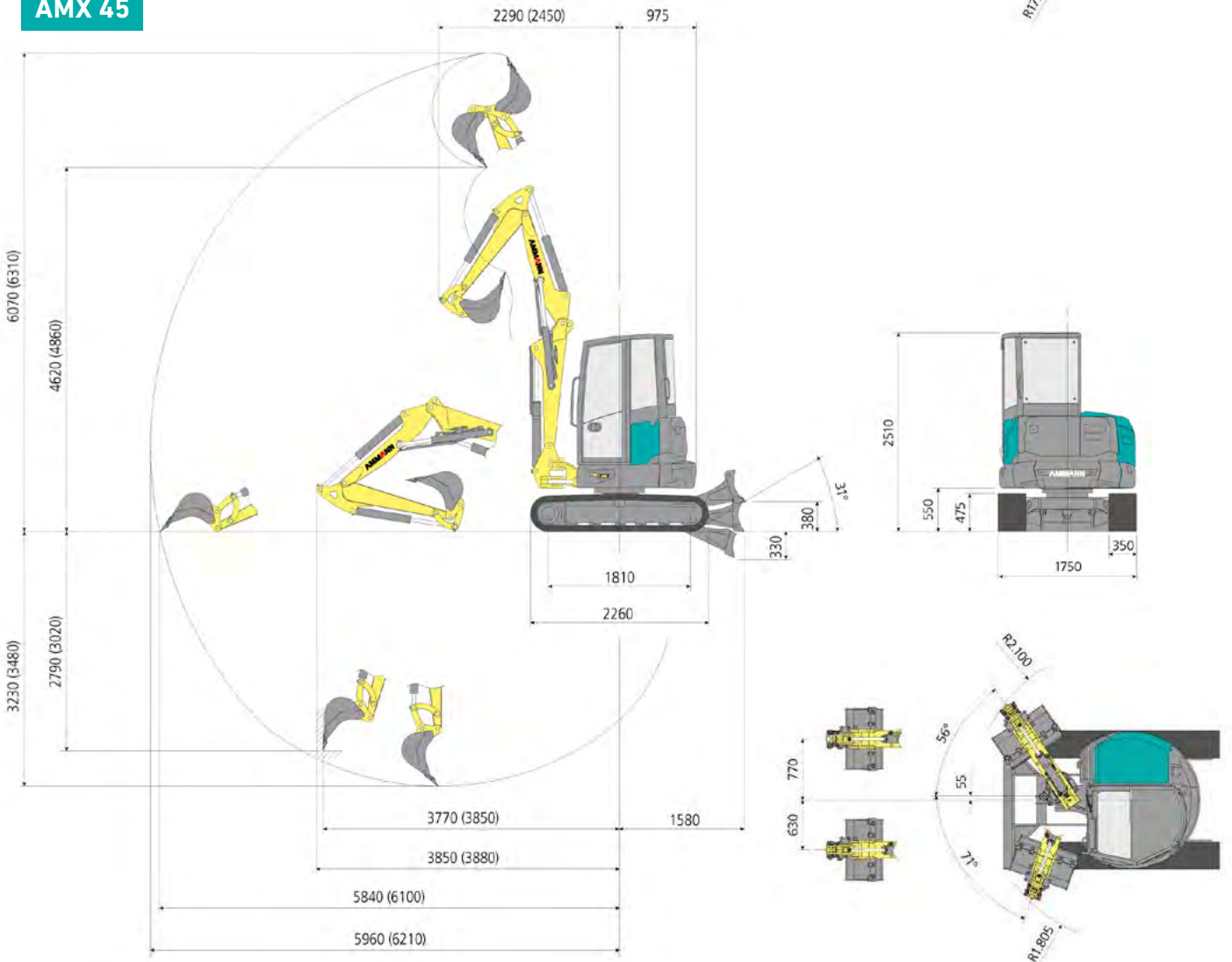
AMX 35



AMX 42



AMX 45





CARACTERISTIQUES

MINI PELLES AMX AMMANN 2–4.5 t

| GENERAL | AMX 24-2 | AMX 25 | AMX 28 | AMX 35 | AMX 42 | AMX 45 |
|--|--|--|--|--|--|---|
| Poids opérationnel avec arceau pliable ou canopy et chenilles caoutchouc | 2090 kg | 2410 kg | 2700 kg | 3350 kg | 4050 kg | 4450 |
| Poids opérationnel avec cabine et chenilles caoutchouc | 2190 kg | 2540 kg | 2850 kg | 3500 kg | 4200kg | 4600 |
| Vitesses de translation (gamme lente / gamme rapide) | 0 à 2.6 km/h / 0 à 4.0 km/h | 0 à 2.6 km/h / 0 à 4.3 km/h | 0 à 2.5 km/h / 0 à 4.6 km/h | 0 à 2.5 km/h / 0 à 4.6 km/h | 0 à 2.5 km/h / 0 à 4.6 km/h | 0 à 2.5 km/h / 0 à 4.6 km/h |
| Vitesse de rotation de la tourelle | 10.5 t/min | 11 t/min | 10 t/min | 10 t/min | 10.5 t/min | 10.5 t/min |
| Type d'équipement | Monobloc + orientation de pied de flèche | Monobloc + orientation de pied de flèche | Monobloc + orientation de pied de flèche | Monobloc + orientation de pied de flèche | Monobloc + orientation de pied de flèche | Articulé (volée variable) + orientation de pied de flèche |
| Axes et bagues remplaçables / pied de flèche et biellettes de godet en acier moulé | Oui / Oui | Oui / Oui | Oui / Oui | Oui / Oui | Oui / Oui | Oui / Oui |
| Plateforme de l'opérateur basculante | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |

| DIMENSIONS | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Largeur maximale / maximale | 990–1300 mm | 1500 mm | 1550 mm | 1580 mm | 1750 mm | 1750 mm |
| Hauteur totale | 2395 mm | 2527 mm | 2530 mm | 2530 mm | 2510 mm | 2510 mm |
| Rayon de rotation | 1000 mm | 750 mm | 772 mm | 788 mm | 875 mm | 975 mm |
| Longueur du balancier standard (balancier long en option) | 1250 (1450) mm | 1350 (1550) mm | 1110 (1310) mm | 1200 (1400) mm | 1400 (1650) mm | 1400 (1650) mm |
| Largeur des chenilles | 230 mm | 280 | 280 mm | 300 mm | 350 mm | 350 mm |
| Train de chenilles : nombre de galets (de chaque côté) | 3 | 4 | 4/1 | 4/1 | 54/1 | 5/1 |

| MOTEUR | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Fabricant / Type | Kubota D1105 | Yanmar 3TNV76 | Kubota D1703-M-DI | Kubota D1703-M-DI | Kubota D1803-CTR | Kubota D1803-CTR |
| Carburant | Diesel / Gasoil | Diesel / Gasoil | Diesel / Gasoil | Diesel / Gasoil | Diesel / Gasoil | Diesel / Gasoil |
| Stage d'émissions | Stage V | Stage V | Stage V | Stage V | Stage V | Stage V |
| Puissance maxi (2300 t/min) | 15.4 kW 20.9 cv | 15.5 kW 21.1 cv | 18.5 kW 25 cv | 18.5 kW 25 cv | 32.3 kW 43.9 cv | 32.3 kW 43.9 cv |
| Cylindrée | 1105 cm ³ | 1116 cm ³ | 1647 cm ³ | 1647 cm ³ | 1826 cm ³ | 1826 cm ³ |
| Nombre de cylindres | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Turbo | Non | Non | Non | Non | Non | Oui |
| Refroidissement | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide |
| Consommation | 3 l/h | 3.1 lt/h | 4.6 l/h | 4.6 l/h | 5.4 l/h | 5.4 l/h |
| Alternateur | 12 V (40 A) | 12 V (40 A) | 12 V (40 A) | 12 V (40 A) | 12 V (60 A) | 12 V (60 A) |
| Batterie | 12 V (65 A) | 12 V (65 Ah) | 12 V (80 A) | 12 V (80 A) | 12 V (75 A) | 12 V (75 A) |

| SYSTEME HYDRAULIQUE | | | | | | |
|--|--|------------------------------|--|--|--|---------------------------------|
| Technologie du circuit hydraulique | Ajustement de charge et division de débit automatiques | Centre ouvert | Ajustement de charge et division de débit automatiques | Ajustement de charge et division de débit automatiques | Ajustement de charge et division de débit automatiques | Division de débit automatique |
| Type de la pompe hydraulique principale | Cylindrée variable | Cylindrée variable | Cylindrée variable + engrenages | Cylindrée variable + engrenages | Cylindrée variable + engrenages | Cylindrée variable + engrenages |
| Cylindrée pompes | 25 + 4.95 cm ³ | 2 × 13 + 8.3 cm ³ | 48 + 5 cm ³ | 48 + 5 cm ³ | 53 + 11 cm ³ | 53 + 11 cm ³ |
| Débit pompes | 52 + 10.3 l/min | 2 × 28.5 + 18 l/min | 105 + 10 l/min | 105 + 10 l/min | 115 + 24 l/min | 115 + 24 l/min |
| Pression hydraulique maximum | 220 bar | 230 bar | 250 bar | 250 bar | 280 bar | 280 bar |
| Débit maximum ligne(s) auxiliaire(s) AUX 1 ou PTO 1 (AUX 2 et AUX 3 si machine équipée) | 50 l/min | 45 l/min | 50 l/min | 50 l/min | 60 (200) l/min | 60 40 30 l/min |
| Pression maximum ligne(s) auxiliaire(s) AUX 1 ou PTO 1 (AUX 2 et AUX 3 si machine équipée) | 200 bar | 210 bar | 200 bar | 200 bar | 40 30 280 bar | 200 280 280 bar |

| PERFORMANCES | AMX 24-2 | AMX 25 | AMX 28 | AMX 35 | AMX 42 | AMX 45 |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Profondeur d'excavation maximale avec balancier standard (balancier long en option) | 2560 (2760) mm | 2725 (2925) mm | 2.660 (2.860) mm | 2880 (3080) mm | 3085 (3335) mm | 3230 (3480) mm |
| Hauteur de déversement maximale avec balancier standard (balancier long en option) | 2560 (2760) mm | 3354 (3488) mm | 3.090 (3.215) mm | 3110 (3240) mm | 3660 (3820) mm | 4620 (4860) mm |
| Hauteur de déversement maximale avec cabine et balancier standard (balancier long en option) | 2560 (2760) mm | 3212 (3330) mm | 3.090 (3.215) mm | 3110 (3240) mm | 3661 (3820) mm | 4621 (4860) mm |
| Effort à la dent (balancier standard) ISO 6015 | 1600 daN | 2200 daN | 2400 daN | 2400 daN | 4300 daN | 4300 daN |
| Effort au balancier (balancier standard) ISO 6015 | 1000 daN | 1450 daN | 1950 daN | 1950 daN | 2200 daN | 2200 daN |
| Force de traction | 1900 daN | 2200 daN | 3400 daN | 3400 daN | 4260 daN | 4260 daN |
| Pression au sol avec canopy (avec cabine) | 0.34 (0.35) kg/cm ² | 0.28 (0.29) kg/cm ² | 0.29 (0.31) kg/cm ² | 0.33 (0.34) kg/cm ² | 0.29 (0.30) kg/cm ² | 0.32 (0.33) kg/cm ² |

| CAPACITES / CONTENANCES | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Réservoir carburant | 20 l | 26 l | 46 l | 46 l | 60 l | 60 l |
| Réservoir huile hydraulique | 16 l | 29 l | 30 l | 30 l | 50 l | 50 l |
| Capacité circuit hydraulique | 25 l | 40 l | 54 l | 54 l | 65 l | 65 l |
| Capacité système refroidissement | 4 l | 5 l | 7.5 l | 7.5 l | 9 l | 9 l |
| Huile moteur | 4.4 l | 2.8 l | 7 l | 7 l | 7 l | 7 l |

| COMMANDES | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Bras / balancier / godet / rotation tourelle | 2 joysticks pilotés sur accoudoirs | 2 joysticks pilotés sur accoudoirs | 2 joysticks pilotés sur accoudoirs | 2 joysticks pilotés sur accoudoirs | 2 joysticks pilotés sur accoudoirs | 2 joysticks pilotés sur accoudoirs |
| Translation | 2 leviers pilotés | 2 leviers pilotés | 2 leviers pilotés | 2 leviers pilotés | 2 leviers pilotés | 2 leviers pilotés |
| Lame de remblaiement | Levier piloté | Levier actionnant le distributeur | Levier piloté | Levier piloté | Levier piloté | Levier piloté |
| Circuit auxiliaire AUX 1 ou PTO 1 (simple ou double effet) | Commande proportionnelle (roller) sur joystick droit | Commande proportionnelle (roller) sur joystick droit | Commande proportionnelle (roller) sur joystick droit | Commande proportionnelle (roller) sur joystick droit | Commande proportionnelle (roller) sur joystick droit | Commande proportionnelle (roller) sur joystick droit |
| Commande AUX 2 (PTO 2) – si machine équipée | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche |
| Commande AUX 3 (PTO 3) – si machine équipée | n.d. | n.d. | Commande sur joystick droite (roller) | Commande sur joystick droite (roller) | Commande sur joystick droite (roller) | Commande sur joystick droite (roller) |
| Orientation de l'équipement | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche |

MINI PELLES AMX 5–10 t

LES REINES DE LA PRODUCTIVITE ET DE LA POLYVALENCE

La famille des AMX 50 / 55 / 58 / 60 / 65 / 85 / 95 / 100 synthétise toutes les technologies qui ont fait la réputation des mini pelles Ammann. Un monde de performances, de productivité et de confort pour répondre aux besoins de tous les chantiers ou typologies d'utilisations.

Ces machines se distinguent par leurs moteurs stage V les plus puissants de leurs catégories respectives : Kubota 61 cv pour les AMX 50 / 55 / 58 / 60 / 65 et Yanmar 73 cv pour les AMX 85 / 95 / 100.

Elles proposent en outre :

- un concept « ZT » (zero tail), avec un moteur en position latérale favorisant le confort de l'opérateur et la stabilité de la machine,
- de multiples configurations d'équipements : « traditionnelle » avec déport pied de flèche, mono bloc, double déport parallèle, volée variable,
- un système hydraulique particulièrement efficient, faisant appel au meilleur de la technologie et des composants que propose le marché.
- diverses options de lames de remblaiement, de chenilles, de circuits hydrauliques supplémentaires qui font de cette famille de mini pelles les machines les plus polyvalentes du marché.



AMX 50



AMX 55



AMX 58



AMX 60



AMX 65



AMX 85



AMX 95 DDP



AMX 95 MONO



AMX 100

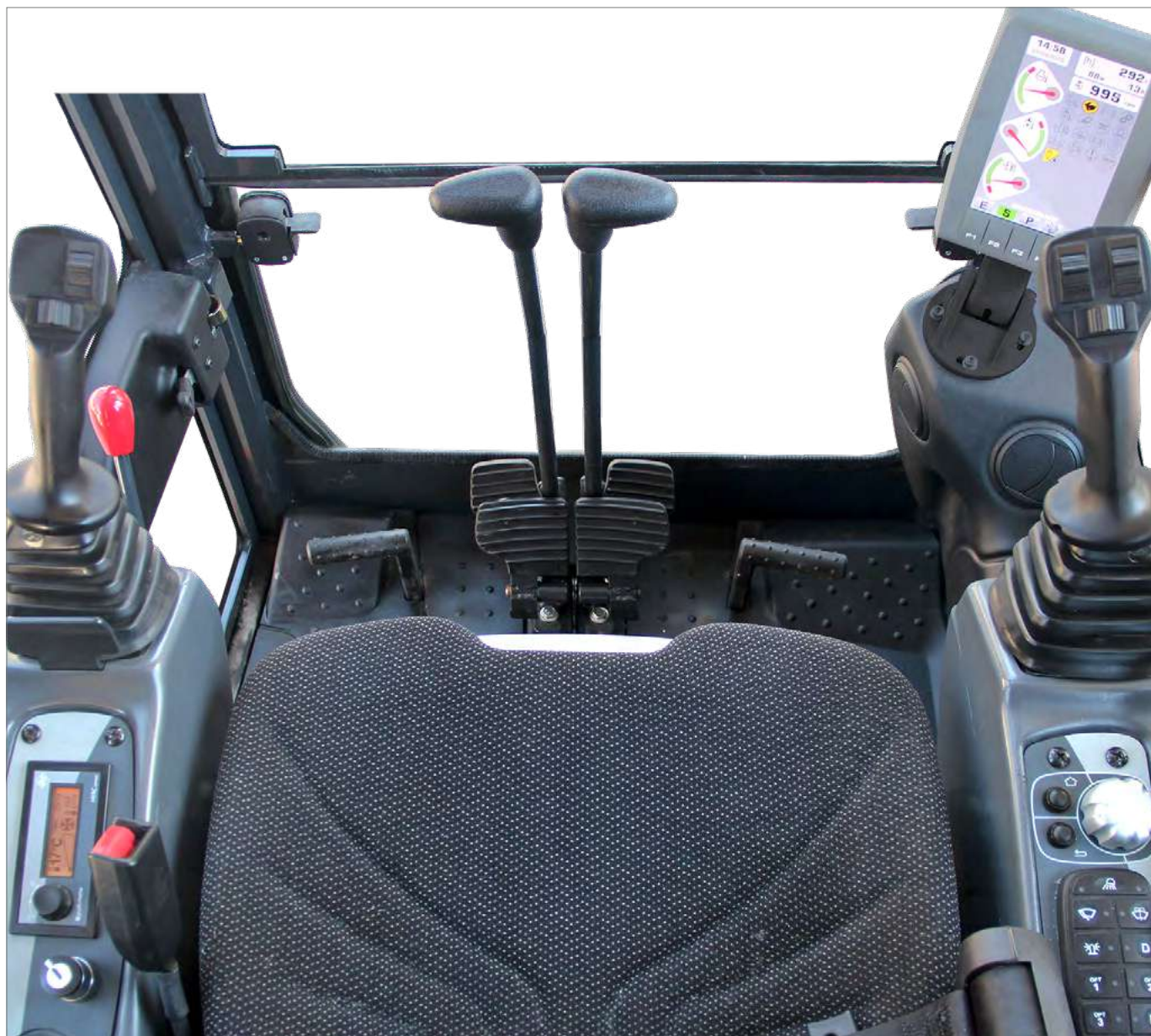
UNE CABINE « BUSINESS CLASS »

Par son habitacle intérieur spacieux, la cabine, aux dimensions internes généreuses, offre l'une des meilleures habitabilités de la catégorie. La largeur importante de la porte facilite l'accès au poste de l'opérateur.

Le pare-brise à levage assisté favorise une visibilité maximum grâce à sa largeur considérable. Associé à une cabine montée sur amortisseurs hydrauliques, le siège est suspendu, amorti et réglable. Cette conception permet d'atténuer un maximum de vibrations et assure un confort opérationnel de très haut niveau.

En série (sur l'AMX 60 / 65 / 85 / 95 / 100), la cabine est équipée d'un accélérateur, d'une climatisation automatique, d'une pompe de remplissage à carburant depuis le sol, d'un autoradio et de multiples éléments contribuant au confort de l'opérateur.

L'afficheur multifonctions et sa molette rotative de commande permettent de visualiser et régler facilement les différents paramètres de la machine au travers de diverses configurations d'utilisation. Les indicateurs lumineux et analogiques, associés aux alarmes sonores, garantissent une maîtrise totale des principales fonctions.



UN SYSTEME HYDRAULIQUE PREMIUM



- Le système Load Sensing (LS) équipant les AMX 60 / 65 / 85 / 95 / 100 promet jusqu'à 15 % d'économies en carburant. Cette performance étant rendue possible par la présence d'un système de répartition automatique du débit et de la pression hydrauliques en fonction de la sollicitation réelle des différentes fonctions de la machine.
- Le distributeur flow sharing assure quant à lui la simultanéité totale des mouvements lorsque la demande de débit dépasse le débit maximum fourni par les pompes.
- Débit optimal sur chaque élément grâce aux compensateurs de pression présents sur chaque section.
- Pour une plus grande souplesse, les régulateurs de débit et de pression permettent d'atteindre une vitesse élevée des mouvements à vide et une pression élevée dans les phases de travail effectif.
- Disponibilité de divers circuits auxiliaires, en série ou en option avec des débits allant de 40 à 100 l/min.



ORDINATEUR DE BORD

L'afficheur multifonctions propose les fonctionnalités et contrôles suivants :

- Gestion des heures de fonctionnement et planification de l'entretien,
- Régime moteur (t/min),
- Pressions hydrauliques de travail (service),
- Possibilité de naviguer dans les diverses pages pour configurer les débits des circuits accessoires hydrauliques,
- Diagnostic des anomalies éventuelles.

Modes de gestion

Gestion électronique du LS et de la courbe de couple en fonction du mode de travail sélectionné (Economy, Standard, Power).



ECONOMY

Régime moteur : fixe à 2000 t/min
Couple et pression hydrau. : bas
Consommation carburant : faible
Utilisation : travaux de précision et peu exigeants en puissance

STANDARD

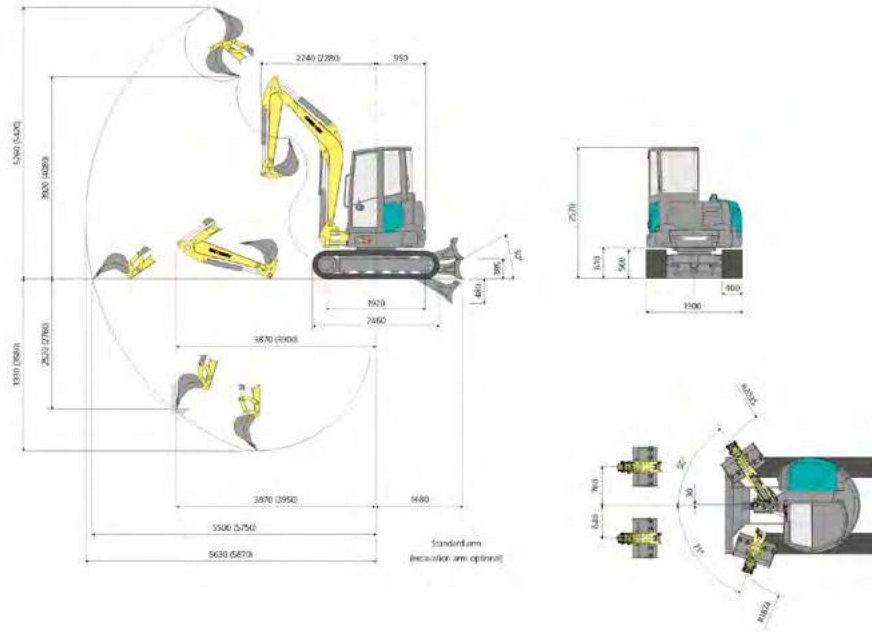
Régime moteur : régime variable
Couple et pression hydrau. : standards
Consommation carburant : standard
Utilisation normale de la machine

POWER

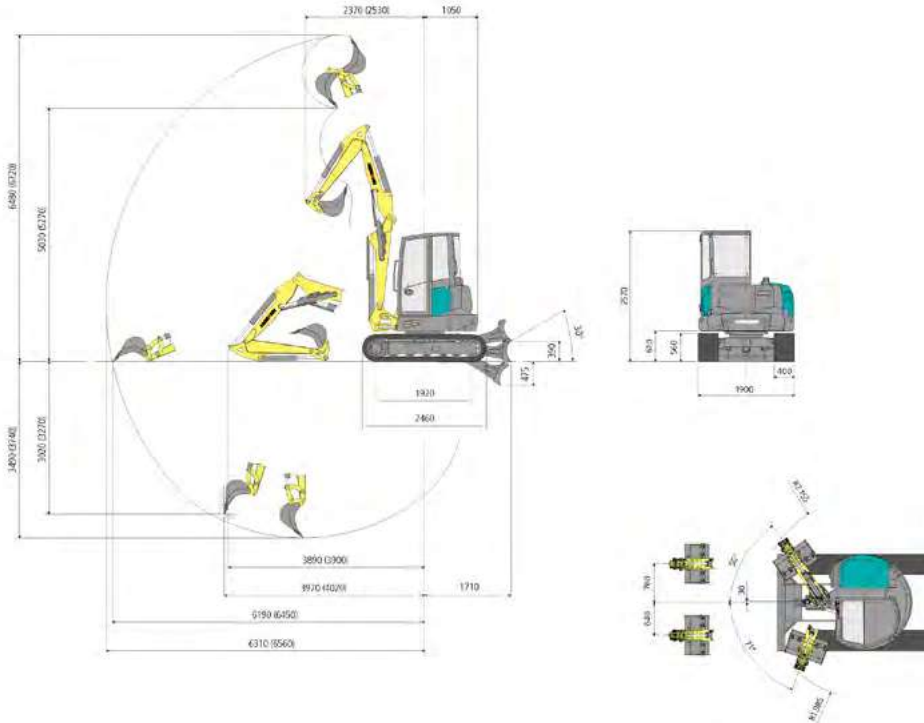
Régime moteur : régime variable
Couple et pression hydrau. : élevés
Consommation carburant : plus élevée que le mode « standard »
Excellentes performances et productivité élevée



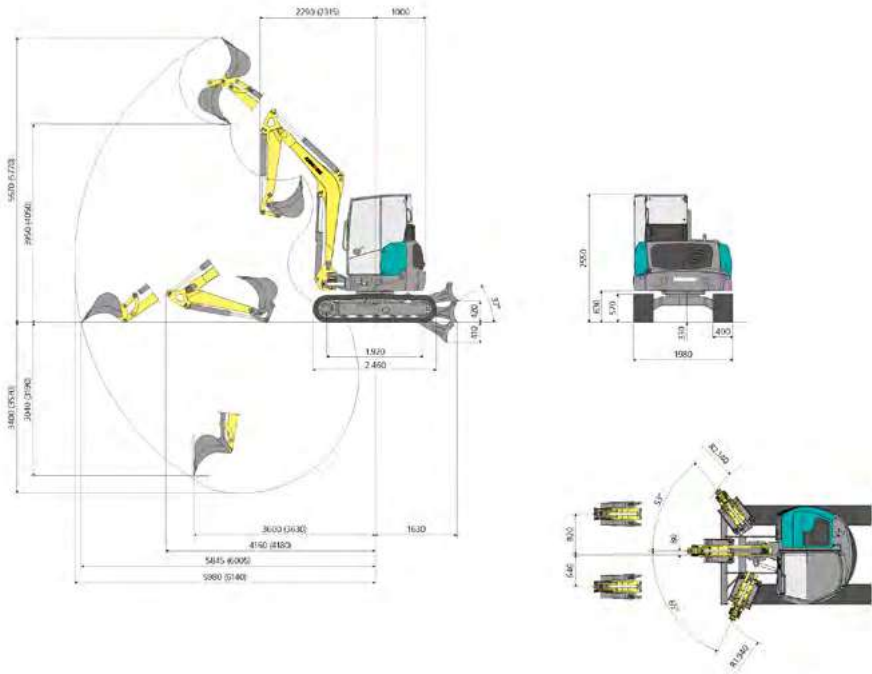
AMX 50



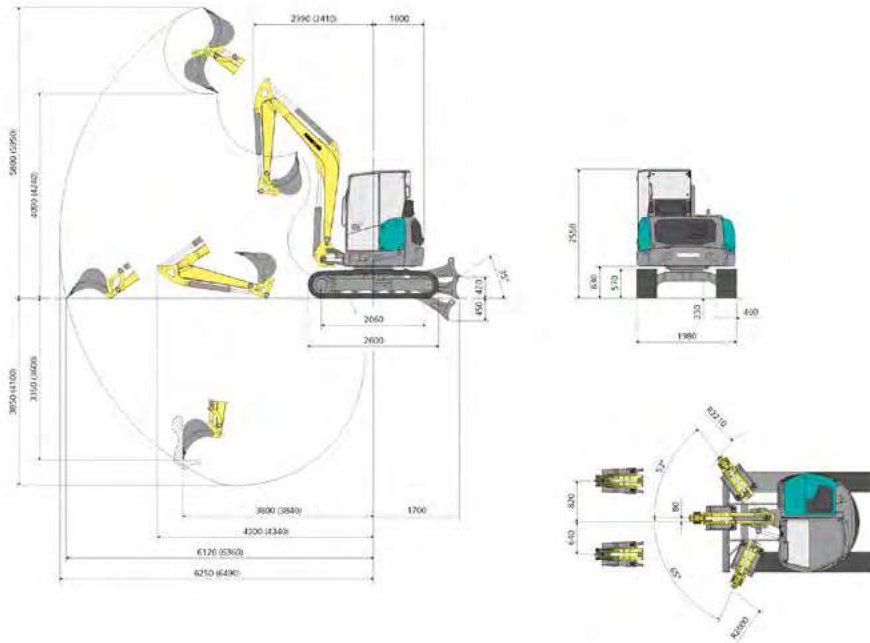
AMX 55



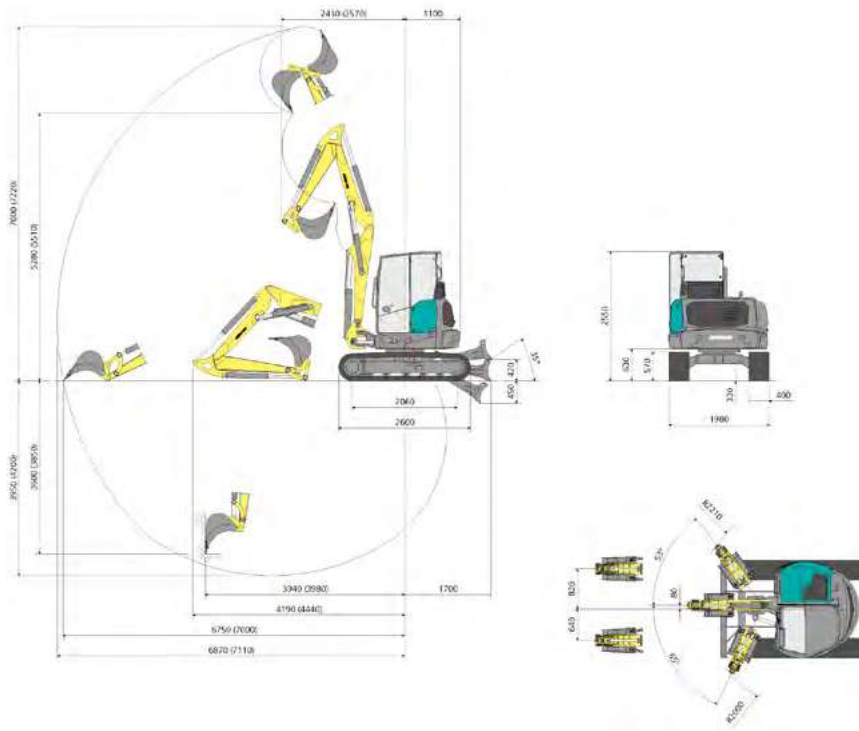
AMX 58



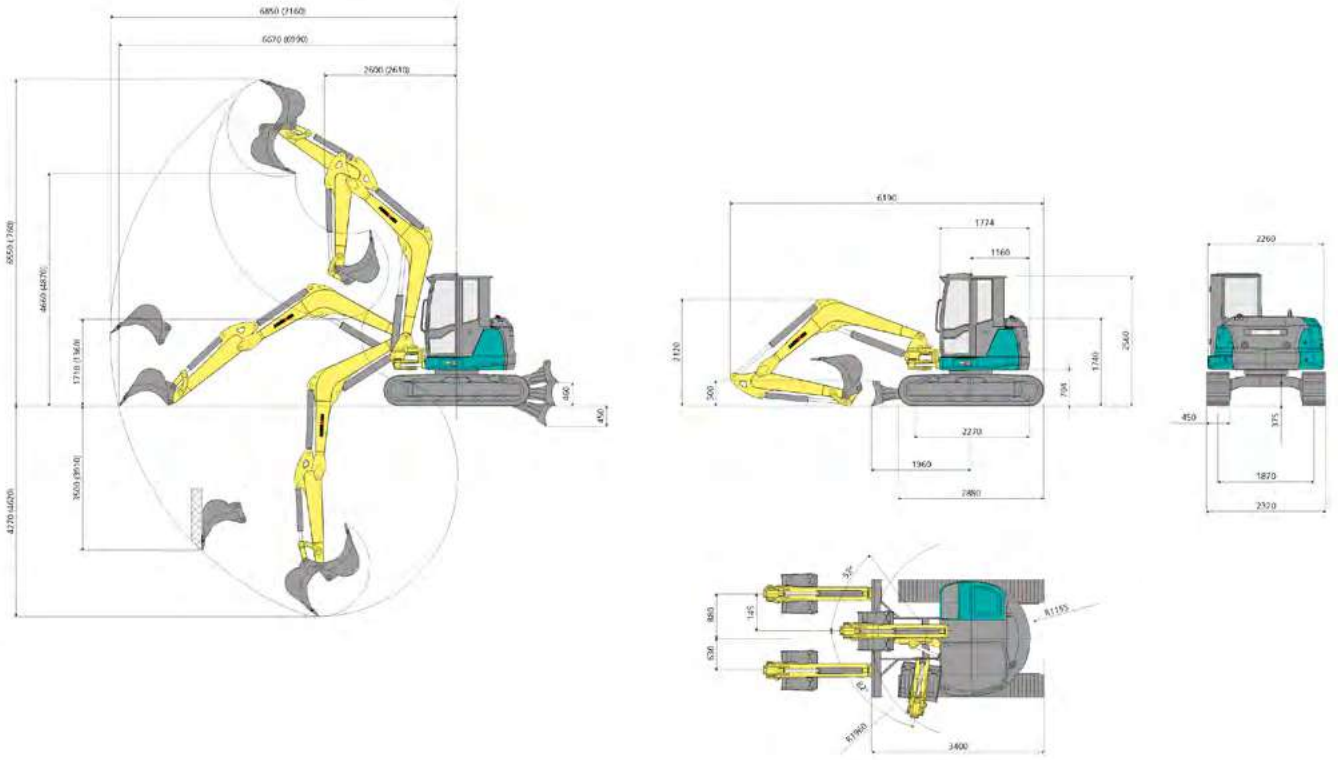
AMX 60



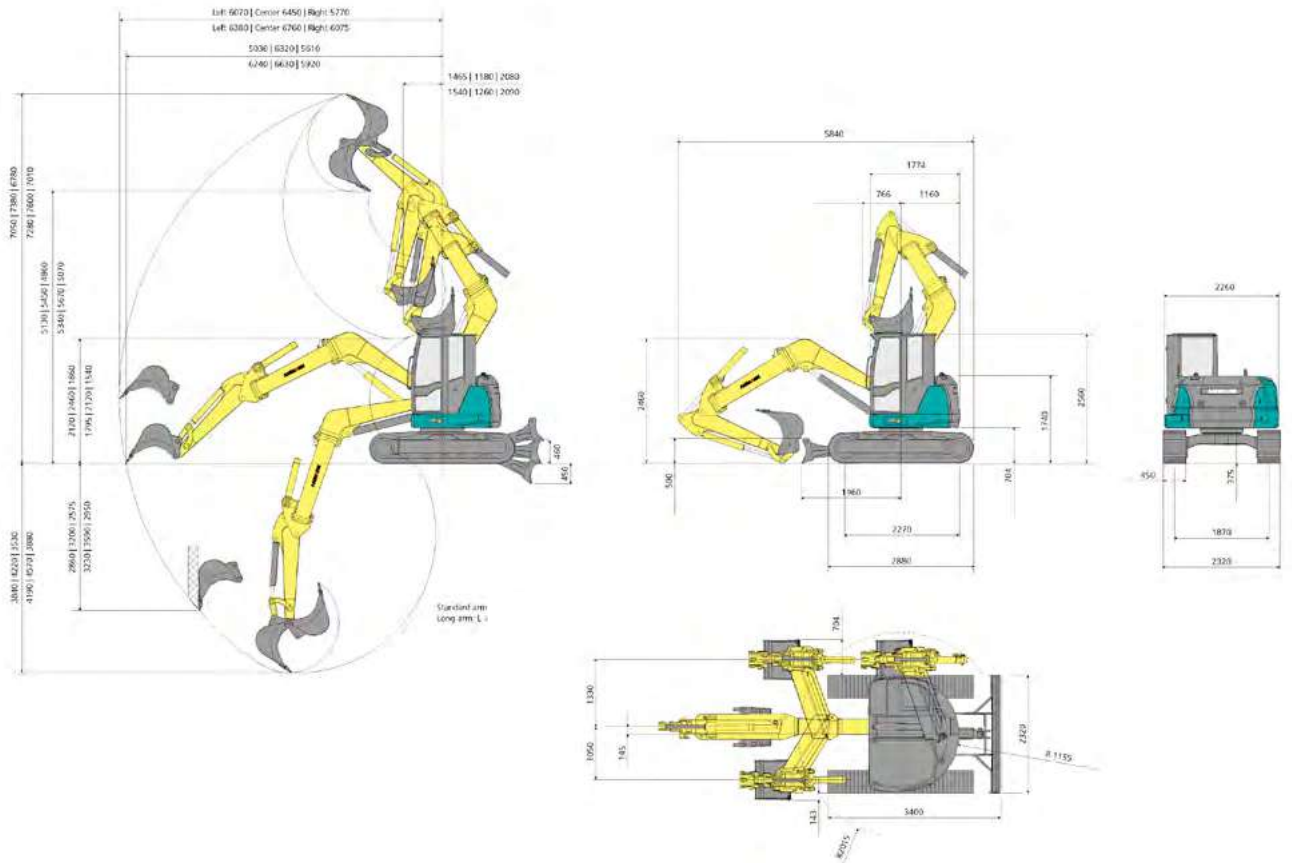
AMX 65



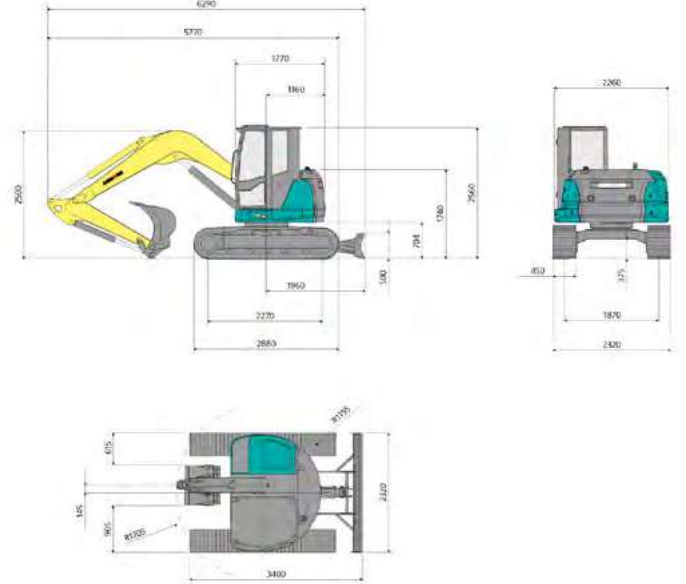
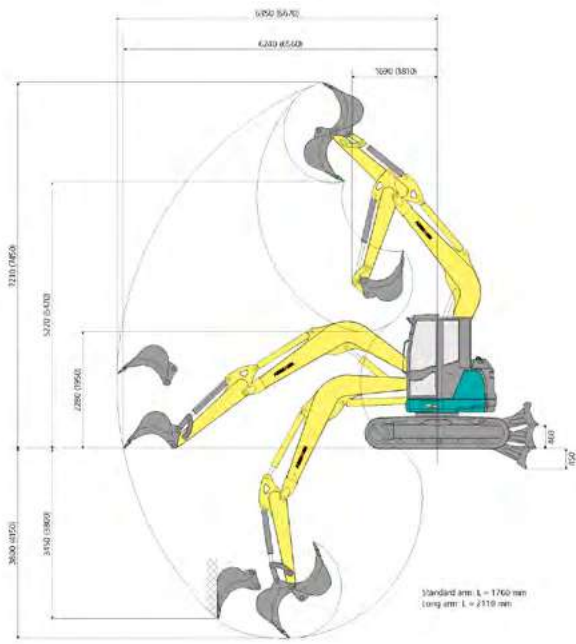
AMX 85



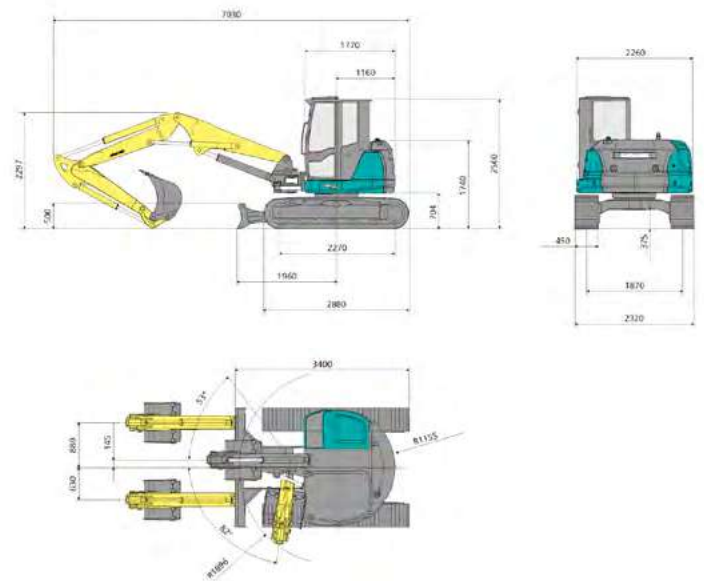
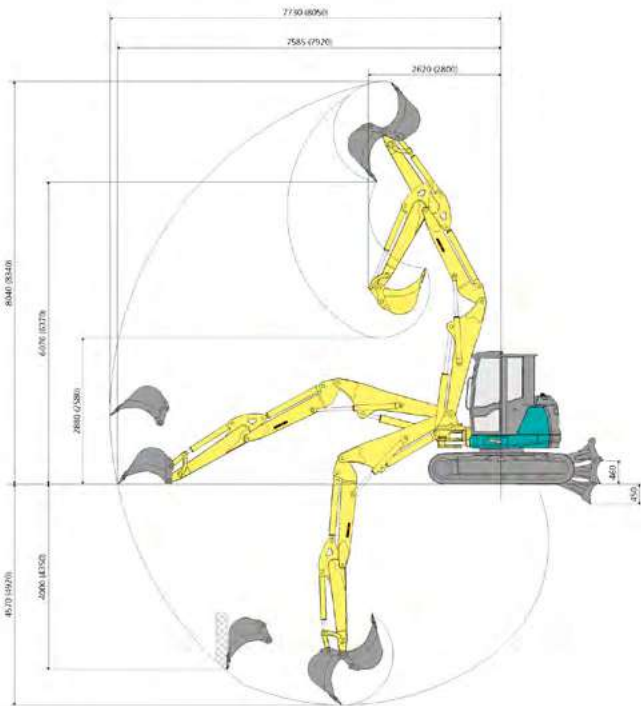
AMX 95 DDP



AMX 95 MONO



AMX 100



CARACTERISTIQUES

MINI PELLES AMX AMMANN 5-10 t

| GENERAL | AMX 50 | AMX 55 | AMX 58 | AMX 60 | AMX 65 | AMX 85 | AMX 95 | AMX 100 |
|--|---|---|---|--|---|---|--|---|
| Poids opérationnel avec arceau pliable ou canopy et chenilles caoutchouc | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| Poids opérationnel avec cabine et chenilles caoutchouc | 4800 kg | 5250 kg | 5400 kg | 5700 kg | 6200 kg | 9320 kg | 9100 kg | 9900 kg |
| Vitesses de translation (gamme lente / gamme rapide) | 0 à 2.6 km/h / 0 à 4.5 km/h | 1 à 2.6 km/h / 0 à 4.5 km/h | 0 à 2.5 km/h / 0 à 4.6 km/h | 0 à 2.6 km/h / 0 à 5.2 km/h | 0 à 2.6 km/h / 0 à 5.2 km/h | 0 à 2.6 km/h / 0 à 5.2 km/h | 0 à 2.6 km/h / 0 à 5.2 km/h | 0 à 2.6 km/h / 0 à 5.2 km/h |
| Vitesse de rotation de la tourelle | 10.5 t/min | 10.5 t/min | 11 t/min | 11 t/min | 11 t/min | 10 t/min | 10 t/min | 10 t/min |
| Type d'équipement | Monobloc et orientation de pied de flèche | Articulé (volée variable) + orientation de pied de flèche | Monobloc et orientation de pied de flèche | Flèche monobloc et orientation de pied de flèche | Articulé (volée variable) + orientation de pied de flèche | Monobloc et orientation de pied de flèche | DDP: Double déport parallèle, sans orientation de pied de flèche Mono: Monobloc, sans orientation de pied de flèche | Articulé (volée variable) + orientation de pied de flèche |
| Axes et bagues remplaçables / pied de flèche et biellettes de godet en acier moulé | Oui / Oui | Oui / Oui | Oui / Oui | Oui / Oui | Oui / Oui | Oui / Oui | Oui / Oui | Oui / Oui |
| Plateforme de l'opérateur basculante | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Non | Non | Non |

DIMENSIONS

| | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|---|---|
| Largeur | 1900 mm | 1900 mm | 1980 mm | 1980 mm | 1980 mm | 2320 mm | 2320 mm | 2320 mm |
| Hauteur totale | 2570 mm | 2570 mm | 2550 mm | 2550 mm | 2550 mm | 2560 mm | 2560 mm | 2560 mm |
| Rayon de rotation | 950 mm | 1050 mm | 1000 mm | 1000 mm | 1100 mm | 1155 mm | 1155 mm | 1155 mm |
| Longueur du balancier standard (balancier long en option) | 1500 (1750) mm | 1500 (1750) mm | 1650 (1900) mm | 1650 (1900) mm | 1650 (1900) mm | 1760 (2110) mm | 1760 (2110) mm | 1760 (2110) mm |
| Largeur des chenilles | 400 mm | 400 mm | 400 mm | 400 mm | 400 mm | 450 mm | 450 mm | 450 mm |
| Train de chenilles : nombre de galets (de chaque côté inf/sup) | 5/1 | 5/1 | 5/1 | 5/1 | 5/1 | 5/1 (chenilles caoutchouc) 6/1 (chenilles acier) | 5/1 (chenilles en caoutchouc) 6/1 (chenilles acier) | 5/1 (chenilles en caoutchouc) 6/1 (chenilles acier) |

MOTEUR

| Fabricant / Type | Kubota V22403 CR T | Kubota V22403 CR T | Kubota V2607 CR T | Kubota V2607 CR T | Kubota V2607 CR T | Yanmar 4TNV98 CT | Yanmar 4TNV98CT | Yanmar 4TNV98CT |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Carburant | Diesel / Gasoil | Diesel / Gasoil | Diesel / Gasoil | Diesel / Gasoil | Diesel / Gasoil | Diesel / Gasoil | Diesel / Gasoil | Diesel / Gasoil |
| Stage d'émissions | Stage V | Stage V | Stage V | Stage V | Stage V | Stage V | Stage V | Stage V |
| Puissance maxi (2300 t/min) | 42.6 kW 57.9 cv | 42.6 kW 57.9 cv | 45.0 kW 61 cv | 45.0 kW 61.2 cv | 45.0 kW 61.2 cv | 53.7 kW 73 cv | 53.7 kW 73.0 cv | 53.7 kW 73.0 cv |
| Cylindrée | 2434 cm ³ | 2434 cm ³ | 2615 cm ³ | 2615 cm ³ | 2615 cm ³ | 3319 cm ³ | 3319 cm ³ | 3319 cm ³ |
| Nombre de cylindres | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Turbo | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| Refroidissement | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide |
| Consommation | 6.9 l/h | 6.9 l/h | 7.6 l/h | 7.6 l/h | 7.6 l/h | 8.7 lt/h | 8.7 lt/h | 8.7 lt/h |
| Alternateur | 12 V (60 A) | 12 V (60 A) | 12 V (60 A) | 12 V (60 A) | 12 V (60 A) | 12 V (80 A) | 12 V (80 A) | 12 V (80 A) |
| Batterie | 12 V (95 A) | 12 V (95 A) | 12 V (95 Ah) | 12 V (95 Ah) | 12 V (95 Ah) | 12 V (100 Ah) | 12 V (100 Ah) | 12 V (100 Ah) |

SYSTEME HYDRAULIQUE

| Technologie du circuit hydraulique | Ajustement de charge et division de débit automatiques | Ajustement de charge et division de débit automatiques | Flow sharing | Ajustement de charge et division de débit automatiques | Ajustement de charge et division de débit automatiques | Ajustement de charge et division de débit automatiques | Ajustement de charge et division de débit automatiques | Ajustement de charge et division de débit automatiques |
|--|--|--|---------------------------------|--|--|---|---|---|
| Type de la pompe hydraulique principale | Cylindrée Variable + Engrenages | Cylindrée Variable + Engrenages | Cylindrée variable + engrenages | Cylindrée variable + engrenages | Cylindrée variable + engrenages | Cylindrée variable à contrôle électronique + engrenages | Cylindrée variable à contrôle électronique + engrenages | Cylindrée variable à contrôle électronique + engrenages |
| Cylindrée pompes | 65 + 14 cm ³ | 65 + 14 cm ³ | 65 + 14.5 cm ³ | 65 + 14.5 cm ³ | 65 + 14.5 cm ³ | 84 + 9 cm ³ | 84 + 9 cm ³ | 84 + 9 cm ³ |
| Débit pompes | 143 + 24 l/Min | 143 + 24 l/Min | 129 + 28.8 l/min | 129 + 28.8 l/min | 129 + 28.8 l/min | 185 + 20 l/min | 186 + 20 l/min | 187 + 20 l/min |
| Pression hydraulique maximum | 280 Bar | 280 Bar | 280 bar | 280 bar | 280 bar | 290 bar | 290 bar | 290 bar |
| Débit maximum ligne(s) auxiliaire(s) AUX 1 ou PTO 1 (AUX 2 et AUX 3 si machine équipée) | 70 40 30 l/min | 70 40 30 l/min | 80 l/min | 100 80 40 l/min | 100 80 40 l/min | 100 90 50 l/min | 100 90 50 l/min | 100 90 50 l/min |
| Pression maximum ligne(s) auxiliaire(s) AUX 1 ou PTO 1 (AUX 2 et AUX 3 si machine équipée) | 200 280 280 bar | 200 280 280 bar | 200 bar | 200 200 280 bar | 200 200 280 bar | 200 200 290 bar | 200 200 290 bar | 200 200 290 bar |

| PERFORMANCES | AMX 50 | AMX 55 | AMX 58 | AMX 60 | AMX 65 | AMX 85 | AMX 95 | AMX 100 |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---|-------------------------|
| Profondeur d'excavation maximale avec balancier standard (balancier long en option) | 3330 (3580) mm | 3490 (3740) mm | 3200 (3450) mm | 3850 (4100) mm | 3950 (4200) mm | 4270 (4620) mm | DDP: 4220 (4570) mm Mono: 3800 (4150) mm | 4570 (4920) mm |
| Hauteur de déversement maximale avec balancier standard (balancier long en option) | 3920 (4080) mm | 5030 (5270) mm | 3950 (4050) mm | 4090 (4240) mm | 5280 (5510) mm | 4660 (4870) mm | DDP: 5450 (5670) mm Mono: 5220 (5470) mm | 6070 (6370) mm |
| Hauteur de déversement maximale avec cabine et balancier standard (balancier long en option) | 3920 (4080) mm | 5030 (5270) mm | 3950 (4050) mm | 4090 (4240) mm | 5280 (5510) mm | 4660 (4870) mm | DDP: 5450 (5670) mm Mono: 5220 (5470) mm | 6070 (6370) mm |
| Effort à la dent (balancier standard) ISO 6015 | 4300 daN | 4300 daN | 5300 daN | 5000 daN | 5000 daN | 5850 daN | 5850 daN | 5850 daN |
| Effort au balancier (balancier standard) ISO 6015 | 2350 daN | 2350 daN | 2800 daN | 3000 daN | 3000 daN | 4350 daN | 4350 daN | 4350 daN |
| Force de traction | 5420 daN | 5420 daN | 6500 daN | 5200 daN | 5200 daN | 7960 daN | 7960 daN | 7960 daN |
| Pression au sol avec arceau pliable (avec cabine) | 0.43 kg/cm ² | 0.43 kg/cm ² | 0.31 kg/cm ² | 0.31 kg/cm ² | 0.34 kg/cm ² | 0.43 kg/cm ² | DDP: 0.43 kg/cm ² Mono: 0.41 kg/cm ² | 0.46 kg/cm ² |

| CAPACITES / CONTENANCES | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Réservoir carburant | 75 lt | 75 lt | 85 lt | 85 l | 85 l | 105 l | 105 l | 105 l |
| Réservoir huile hydraulique | 65 lt | 65 lt | 60 lt | 60 l | 60 l | 90 l | 90 l | 90 l |
| Capacité circuit hydraulique | 85 lt | 85 lt | 80 lt | 80 l | 80 l | 120 l | 120 l | 120 l |
| Capacité système refroidissement | 11 lt | 11 lt | 12 lt | 12 l | 12 l | 25 l | 25 l | 25 l |
| Huile moteur | 9.5 lt | 9.5 lt | 10.2 lt | 10.2 l | 10.2 l | 10 l | 10 l | 10 l |

| COMMANDES | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bras / balancier / godet / rotation tourelle | 2 joysticks pilotés sur accouvoirs | 2 joysticks pilotés sur accouvoirs | 2 joysticks pilotés sur accouvoirs | 2 joysticks pilotés sur accouvoirs | 2 joysticks pilotés sur accouvoirs | 2 joysticks pilotés sur accouvoirs | 2 joysticks pilotés sur accouvoirs | 2 joysticks pilotés sur accouvoirs |
| Translation | 2 leviers pilotés | 2 leviers pilotés | 2 leviers pilotés | 2 leviers pilotés | 2 leviers pilotés | 2 leviers pilotés | 2 leviers pilotés | 2 leviers pilotés |
| Lame de remblaiement | Levier piloté | Levier piloté | Levier piloté | Levier piloté | Levier piloté | Levier actionnant le distributeur | Levier actionnant le distributeur | Levier actionnant le distributeur |
| Circuit auxiliaire AUX 1 ou PTO 1 (simple ou double effet) | Commande proportionnelle (roller) sur joystick droit | Commande proportionnelle (roller) sur joystick droit | Commande proportionnelle (roller) sur joystick droit | Commande proportionnelle (roller) sur joystick droit | Commande proportionnelle (roller) sur joystick droit | Commande proportionnelle (roller) sur joystick droit | Commande proportionnelle (roller) sur joystick droit | Commande proportionnelle (roller) sur joystick droit |
| Commande AUX 2 (PTO 2) – si machine équipée | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche |
| Commande AUX 3 (PTO 3) – si machine équipée | Commande sur joystick droite (roller) | Commande sur joystick droite (roller) | Commande sur joystick droite (roller) | Commande sur joystick droite (roller) | Commande sur joystick droite (roller) | Commande sur joystick droite (roller) | Commande sur joystick droite (roller) | Commande sur joystick droite (roller) |
| Orientation de l'équipement | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche | Commande proportionnelle (roller) sur joystick gauche |

OPTIONS

CONFIGUREZ VOTRE AMX

x = standard | / = indisponible | 0 = en Option

| MOTEUR | AMX12 | AMX14 | AMX18 | AMX24-2 | AMX25 | AMX28 | AMX35 | AMX42 | AMX45 | AMX50 | AMX55 | AMX58 | AMX60 | AMX65 | AMX85 | AMX95 | AMX100 |
|--|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Accélérateur automatique | / | / | / | / | / | 0 | 0 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Double cartouche filtre air | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Filtre carburant à cartouche | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Filtre à carburant avec séparateur d'eau | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Plateforme de l'opérateur basculante | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |

| SÉCURITÉ | AMX12 | AMX14 | AMX18 | AMX24-2 | AMX25 | AMX28 | AMX35 | AMX42 | AMX45 | AMX50 | AMX55 | AMX58 | AMX60 | AMX65 | AMX85 | AMX95 | AMX100 |
|--|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Dispositif mécanique de blocage de la rotation de la tourelle | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Fonctions machines interdites si levier de sécurité relevé | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Marchepieds anti-glisse | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Poignées de montée et descente | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Marteau brise-vitres (si cabine) | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Kit rétroviseurs (si cabine) | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Caméra de vision arrière avec moniteur intégré au tableau de bord | / | / | / | / | / | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Grille de protection supérieure FOPS (Niveau 2) | / | / | / | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Grille de protection frontale cabine | / | / | / | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Équipement levage comprenant 3 clapets de sécurité, VGP et abaques | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Crochet de levage certifié sur biellette de godet | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Accumulateur de pression permettant l'abaissement du bras en cas d'avarie moteur | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

| ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE | AMX12 | AMX14 | AMX18 | AMX24-2 | AMX25 | AMX28 | AMX35 | AMX42 | AMX45 | AMX50 | AMX55 | AMX58 | AMX60 | AMX65 | AMX85 | AMX95 | AMX100 |
|--|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Eclairage de travail sur équipement (fêche) | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Eclairage supplémentaire avant sur canopy / cabine | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eclairage supplémentaire arrière sur canopy / cabine | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gyrophare | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Interrupteur coupe-batteries | / | / | x | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 0 | x | x | x | x | x | x |
| Connecteurs étanches (IP67) | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

x x x x

| CIRCUIT HYDRAULIQUE | AMX12 | AMX14 | AMX18 | AMX24-2 | AMX25 | AMX28 | AMX35 | AMX42 | AMX45 | AMX50 | AMX55 | AMX58 | AMX60 | AMX65 | AMX85 | AMX95 | AMX100 |
|--|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Commandes hydrauliques pilotées | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Filtre aspiration huile hydraulique | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Frein de rotation automatique | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Frein de translation automatique | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Système de translation à deux vitesses | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Changement de vitesse de translation automatique (Shift-down) | / | / | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Circuit hydraulique à simple/double effet (AUX 1 ou PTO 1) | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Préparation hydraulique pour benne preneuse (avec dérivation circuit godet) | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2nd circuit hydraulique à simple / double effet (AUX 2 ou PTO 2) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | x | x | x | x | x |
| AUX 2 : Préparation système pour rotor pince avec commande électrohydraulique proportionnelle sur joystick DR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AUX 3 : Préparation hydraulique à double effet faible débit avec commande par potentiomètre sur joystick GC (exclut le fonctionnement du pivotement) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | 0 | 0 | x | x | x |
| Préparation hydraulique très haut débit (avec pompe supplémentaire) | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ligne hydraulique de drainage directe au réservoir | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | x | x | x |

x = standard | / = indisponible | 0 = en Option

| CANOPY | AMX12 | AMX14 | AMX18 | AMX24-2 | AMX25 | AMX28 | AMX35 | AMX42 | AMX45 | AMX50 | AMX55 | AMX58 | AMX60 | AMX65 | AMX85 | AMX95 | AMX100 |
|--|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Arceau 2 montants pliable ROPS - TOPS - FOPS (Niveau 1) | x | x | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Canopy 4 montants fixe ROPS - TOPS - FOPS (Niveau 1) | / | / | x | x | x | x | x | x | x | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Siège réglable | x | x | x | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Siège réglable à suspension mécanique | / | / | 0 | x | x | x | x | x | x | x | x | / | / | / | / | / | / |
| Siège réglable à suspension pneumatique | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | / | / | / | / |
| Ceinture de sécurité à enrouleur | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | / | / | / | / | / | / |
| Repose-poignets | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | / | / | / | / | / | / |
| Repose-pieds | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | / | / | / | / | / | / |
| Pédipulateurs repliables | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | / | / | / | / | / | / |
| Tapis de sol en caoutchouc confort | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | / | / | / | / | / | / |
| Voyant d'alarme colmatage filtre à air moteur et hydraulique | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | / | / | / | / | / | / |
| Indicateurs de température eau et niveau du carburant | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | / | / | / | / | / | / |
| Compteur d'heures | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | / | / | / | / | / | / |
| Alarme sonore pour température eau élevée | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | / | / | / | / | / | / |
| Avertisseur sonore (klaxon) | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | / | / | / | / | / | / |
| Prise d'alimentation 12 volts | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | / | / | / | / | / | / |

| CABINE | AMX12 | AMX14 | AMX18 | AMX24-2 | AMX25 | AMX28 | AMX35 | AMX42 | AMX45 | AMX50 | AMX55 | AMX58 | AMX60 | AMX65 | AMX85 | AMX95 | AMX100 |
|---|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Cabine ROPS - TOPS - FOPS (Niveau 1) | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Siège réglable à suspension mécanique | / | / | 0 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Siège réglable à suspension pneumatique | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Réglage longitudinal du poste de conduite (siège / consoles) | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ceinture de sécurité à enrouleur | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Accoudoirs | / | / | / | / | / | / | / | x | x | x | x | x | / | / | x | x | x |
| Repose-poignets | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Repose-pieds | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Pédipulateurs repliables | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Tapis de sol en caoutchouc confort | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Plateforme poste de conduite assemblée sur 4 plots anti-vibrations | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 0 | x | x |
| Climatiseur | / | / | / | 0 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | x | x | x | x | x | x |
| Climatiseur avec réglage automatique | / | / | / | / | / | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | x | x | x | x | x | x |
| Système de chauffage avec réglage de la vitesse de ventilation | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Fenêtre latérale droite coulissante | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Fenêtre latérale gauche coulissante | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | x | x | x |
| Pare-brise à ouverture intégrale | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | / | / | / |
| Essuie et lave-glaces sur pare-brise supérieur | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Rideau pare-soleil enroulable | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Eclairage de courtoisie | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Ordinateur de bord avec afficheur multifonctions | / | / | / | / | / | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Voyant d'alarme colmatage filtre à air moteur et hydraulique | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Indicateurs de température eau et niveau du carburant | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Compteur d'heures | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Alarme sonore pour température eau élevée | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Avertisseur sonore (klaxon) | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Radio AM / FM USB, connexion bluetooth, lecteur de carte mémoire SD / SDHC, DAB | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Radio AM / FM / USB | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | X | X |
| Prise d'alimentation 12 volts | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Espace de rangement | / | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Porte-bouteille | / | / | / | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

OPTIONS

CONFIGUREZ VOTRE AMX

x = standard | / = indisponible | 0 = en Option

| CHASSIS | AMX12 | AMX14 | AMX18 | AMX24-2 | AMX25 | AMX28 | AMX35 | AMX42 | AMX45 | AMX50 | AMX55 | AMX58 | AMX60 | AMX65 | AMX85 | AMX95 | AMX100 |
|---|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Châssis à voie variable | x | x | x | x | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Lame de remblaiement orientable | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chenilles en caoutchouc | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Chenilles « Road Liner ou Géo-Grip » | / | / | / | / | / | / | / | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chenilles acier | / | / | / | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Surpatins caoutchouc pour chenilles acier | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 points d'ancrage pour le transport | x | x | x | x | 0 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Guidage des chenilles « pleine longueur » | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | x | x | x |

| OPTIONS GENERALES | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alarme de translation | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Système antivol | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Système de geolocalisation GPS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | x | x | x |
| Balancier long | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Contrepoids supplémentaire interne | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | 0 | 0 | x |
| Contrepoids supplémentaire externe | 0 | / | 0 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Personnalisation couleur RAL (capots uniquement – tous les autres éléments en gris foncé) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 points d'arimage machine | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Électropompe de ravitaillement carburant avec arrêt automatique | / | / | / | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | x | x | x | x | x |
| Boîte à outils | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | x | x | x | x | x |



Crochet de levage et clapets de sécurité certifiés CE, pour des opérations de manutention en toute sérénité.



Circuit hydraulique haut débit avec pompe supplémentaire pour utilisation d'un broyeur par exemple.



Peinture personnalisable (selon nuancier RAL / capots en tôle uniquement).

Pour plus d'informations sur les produits et services,
veuillez consulter le site :
www.ammann.com

